Приложение №3
К ДОГОВОРУ ОФЕРТЫ
НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
ГРАН ФОНДО РОССИЯ
17 июля 2022 года

РЕГЛАМЕНТ
Гран Фондо Россия
Дисциплина Гонка
17 июля 2022 года

1. Общая информация

1.1. Спортивно-массовое мероприятие «Гран Фондо Россия» проводится Обществом с ограниченной ответственностью «Сити Спорт» с целью популяризации здорового образа жизни, физкультуры и спорта, развития велосипедного движения и привлечения к регулярным занятиям велосипедным спортом в России как одной из крупнейших стран по проведению спортивных мероприятий мирового уровня.

1.2. Гран Фондо Дисциплина «Гонка» (далее - «Гонка») – это спортивно-массовое мероприятие, являющееся индивидуальной гонкой с массовым стартом, для велосипедистов-любителей и спортсменов, в возрасте 18 лет и старше на дату мероприятия, оплативших стартовый взнос, имеющих справку о допуске врача.

1.3. Дата проведения Заезда: 17 июля 2022 года

1.4. Место роведения Заезда: Московская область, Административный центр городского округа Лотошино.

1.5. Сайт Гран Фондо Россия (далее - «Сайт») – www.granfondo.ru

1.6. Все лица, вовлеченные в организацию, проведение и непосредственное участие в соревнованиях Гран Фондо Россия обязаны в своих действиях руководствоваться настоящим Регламентом.

2. Условия участия.

2.1. К участию в Гонке на 103 км допускаются мужчины и женщины в возрасте от 18 лет, в соответствии со статьей 5 настоящего Регламента, зарегистрировавшиеся на Сайте, принявшие условия Оферты и Регламента, оплатившие регистрационный взнос, предоставившие подписанный Дисклеймер об ограничении ответственности и оригинал и копию медицинской справки о допуске к соревнованиям.

2.2. Индивидуальная регистрация производится онлайн на Сайте www.granfondo.ru

2.3. Регистрация команд проводится на сайте Организатора (www.granfondo.ru). Представителю команды необходимо заполнить регистрационную форму не позднее 7 календарных дней до дня проведения Гонки.

2.4. Стоимость участия в Гонке оплачивается Участником в полном объеме при регистрации, путем перечисления суммы взноса на банковский счет Организатора безналичными способами, предусмотренными на Сайте Организатора.

2.5. Стоимость участия в Гонке может изменяться с учетом даты регистрации и оплаты участия, при повторном участии в Гонке, а также при использовании промо-кода, скидки, акции проводимых и предоставляемых Организатором по своему усмотрению.

2.6. Стоимость участия в Гонке:

- с 21 апреля по 25 мая 2022 г. – **3300** (Три тысячи триста) рублей;
- с 26 мая по 11 июля 2022 г. – **4500** (Четыре тысячи пятьсот) рублей;
- в день Гонки – **6000 рублей**, доступна только при наличии свободных слотов.

О наличии свободных слотов можно уточнить у представителей Организатора лично, по телефону или электронной почте, указанным на Сайте.

2.7. Переоформление слота (на другое лицо или дистанцию) без оплаты возможно не позднее, чем за 14 календарных дней до даты проведения. Услуга по переоформлению слота по истечении срока в 14 календарных дней до даты проведения подлежит оплате в размере 1000 (одной тысячи) рублей. Для переоформления слота по истечении указанного срока необходимо написать на gf@korsamedia.ru, указав следующие данные: ФИО, номер личного кабинета и данные, которые вы хотите изменить.

2.8. Стартовый пакет участника включает в себя номер участника, электронный чип, питьевую воду и питание в точках остановки, оказание первой медицинской помощи и техническую поддержку.

2.9. Перед получением стартового пакета необходимо предъявить оригиналы следующих документов:

- документ, удостоверяющий личность;
- справку о допуске врача, соответствующую приказу Минздрава РФ №1144н от 23.10.2020.;
- подписанный Дисклеймер об ограничении ответственности.

2.10. Медицинская справка о состоянии здоровья, выданная физкультурно-спортивным диспансером или иным медицинским учреждением, в соответствии с приказом Минздрава РФ №1144н от 23.10.2020 должна содержать разрешение участвовать в соревнованиях по велосипедному спорту или веломарафону с указанием соответствующей дистанции. Копия справки остаётся у Организатора.

2.11. Если какой-либо из перечисленных документов на момент получения стартового пакета отсутствует, либо у него истек срок действия, то участник к соревнованиям не допускается и стартовый взнос не возвращается.

2.12. Организатор вправе отстранить любого участника от участия в Гонке до старта Гонки, в ходе проведения Гонки, а также присудить дисквалификацию участника по итогам прошедшей Гонки, если установит нарушение Участником условий Оферты, Регламента, законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере спортивных и культурно-массовых мероприятий, охраны здоровья, природы и окружающей среды, пожарной и электробезопасности, антитеррористической защищенности.

3. Экипировка.

3.1. **Велосипед.** В гонке на 103 км Гран Фондо Россия разрешается участие только на шоссейном велосипеде. Велосипеды для раздельного старта, триатлона, тандемы, лежачие велосипеды и электрические велосипеды – строго запрещены. Каждый участник должен подготовить свой велосипед к мероприятию. Велосипед не должен иметь неисправностей и дефектов, которые могут послужить созданием аварийной ситуации на дистанции. Организатор соревнований вправе отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников, будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

3.2. **Шлем.** Каждый участник обязан иметь на голове застегнутый исправный шлем. Участники допускаются до гонки только при наличии такого шлема. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

3.3. **Чип электронного хронометража**, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на вилку переднего колеса велосипеда с помощью пластиковых хомутов. Следует учесть, что чип должен располагаться как можно ниже к земле, в противном случае, результат может быть не зафиксирован. Если участник в процессе гонки, теряет чип, его результат считается аннулированным. Ответственность за получение чипа у Организатора и его правильное размещение на велосипеде лежит на Участнике. **После окончания заезда, Участник обязан самостоятельно вернуть чип организаторам заезда**. При не возврате чипа, на Участника может быть наложен штраф за утерю чипа в размере 12000(Двенадцать тысяч) рублей.

3.4. **Индивидуальный номер участника**, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на подседельный штырь велосипеда, спину участника и велосипедный руль. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей гонки. Участник без закрепленного индивидуального номера будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса. Участнику на момент проведения Гонки запрещено иметь отличные от выданных Организатором индивидуальные номера. При выявлении размещения на Участнике отличных индивидуальных номеров Организатор может принять решение о дисквалификации Участника без компенсации регистрационного взноса.

3.5. Участнику рекомендуется при себе иметь мобильный телефон с заряженным аккумулятором для связи с координаторами Гонки и машиной технической помощи. Контактный телефон для связи указан на индивидуальном номере, закрепленном на подсидельный штыре. Организатор рекомендует записать номер телефона в память своего мобильного телефона.

3.6. Участникам рекомендуется иметь при себе наличные деньги, которые могут пригодиться для покупки запасных частей в случае поломки велосипеда.

3.7. Организатор имеет право вводить ряд ограничений по использованию дополнительного оборудования на велосипедах. Участники, нарушившие правила, будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

ЗАПРЕЩЕНО для использования на время гонки:

- Все держатели – приспособления для крепления крупных устройств типа крупных телефонов, айпедов и прочей крупной электротехники.
- Насадки для триатлона, мини-лежаки и прочие насадки и приспособления на руль.
- Любые типы багажников.
- Большие сумки с креплением на руль или вилку переднего колеса.
- Подседельные и прочие подсумки с креплением на раму объёмом более 2 литров.
- Флягодержатели с креплением сзади и под седлом.
- Фляги или бутылки, изготовленные из жёстких материалов типа стекла или металла.
- Использование электро-велосипедов и прочих механизмов поддержки.
- Дисковые и лопастные колеса.

4. Получение стартового комплекта.

4.1. Выдача стартовых пакетов будет происходить на территории велоклуба RCA по адресу ул. Крылатская, д.10, здание велотрека 24 и 25 июня 2022 года, информация о времени выдачи будет сообщена Организатором дополнительно.

4.2. Чипы электронного хронометража будут выдаваться только в день проведения мероприятия, 26 июня 2022 в стартовом городке.

4.3. Каждый участник получает свой стартовый пакет лично. Представитель участника может получить за него стартовый пакет при предъявлении доверенности, копии документа, удостоверяющего личность участника, заполненного дисклеймера от участника, оригинала и копии его справки. Шаблон доверенности находится на сайте Организатора.

5. Стартовый протокол и порядок формирования групп.

В целях повышения безопасности стартов, участники категории «Гонка» разделяются на 4 группы.

5.1. Группа А:

- Участники, выступающие в группе А в 2020 и 2021 году
- Каждая команда (клуб) от себя может подать заявку на максимум 5 человек, которые готовы и обладают навыками езды на высоких скоростях и в группе. Заявки должны быть заполнены на сайте Организатора www.granfondo.ru не позднее чем за 7 календарных дней до начала мероприятия.
- Участники, выступающие в группе Б, которые завершили сезон 2021 года в призовых местах (1, 2 и 3 место) в своей возрастной категории (по желанию участника). Заявки на перевод в группу А принимаются на сайте Организатора www.granfondo.ru не позднее чем за 7 календарных дней до начала мероприятия.
- Бывшие профессиональные спортсмены из велоспорта, при предъявлении соответствующего документа, доказывающего его профессиональную деятельность .
- Организатор на свое усмотрение имеет право дать допуск любому участнику для попадания в группу А

Подгруппа Элита А:

- Обязательно - Участники, имеющие элитную лицензию с 2019 по 2022 год включительно
- Обязательно - Участники, набравшие минимум 1 очко UCI с 2019 по 2022 год включительно
- По желанию участника – любой участник группы А

5.2. Группа Б:

- Участники гонки, получившие хотя бы 1 очко в возрастных категориях группы Б за 2020 и 2021 год
- Каждая команда (клуб) от себя может подать заявку на максимум 10 человек, которые готовы и умеют ездить на высоких скоростях и в группе. Образец заявки в приложении. Заявки должны быть заполнены на сайте Организатора www.granfondo.ru не позднее чем за 7 календарных дней до начала мероприятия.
- Организатор имеет право на свое усмотрение дать допуск любому участнику для попадания в группу Б

5.3. Группа Д:

- Участники, не попавшие в группы А и Б
- Участники, которые участвуют в гонке Гран Фондо Россия первый раз

5.4. Группа В:

- Женщины

Подгруппа Элита В:

- Обязательно - Участницы, имеющие элитную лицензию с 2019 по 2022 год включительно
- Обязательно - Участницы, набравшие минимум 1 очко UCI с 2019 по 2022 год включительно
- По желанию участницы – любая участница группы В

5.5. Предварительный стартовый протокол на гонку будет опубликован на сайте www.granfondo.ru В течении 24 часов после публикации предварительного стартового протокола, участник может подать заявку на перевод между группами. Перевод по желанию из группы Б в группу А невозможен, а также перевод в группу Б из группы Д.

5.6. По итогу каждой гонки первые 3 человека из группы Б и Д могут, по желанию, перейти в группу А и Б соответственно.

6. Старт и финиш.

6.1. Координаты старта и финиша и точный адрес указываются Организатором дополнительно.

6.2. Всем участникам рекомендуется заранее ознакомиться с маршрутом, а также скачать карту Гонки на мобильное устройство.

6.3. Официальное время старта 9:45.

6.4. Формирование стартовых блоков начинается за 10 минут до начала гонки после официального брифинга Организатора.

6.5. Начало отсчета времени гонки начинается с началом старта заезда группы и начинается для всех участников одновременно.

6.6. Вступление в гонку 100 км открыто в течении 10 минут после официального старта. Участники, которые опоздали и приняли старт после этого периода, будут иметь начало отсчета своего результата равным времени официального старта. Участники, которые примут старт спустя 10 минут после официального старта будут иметь следующие санкции:

- Участник не будет считаться официальным участником. т.е. будет отсутствовать в официальном протоколе соревнования.

6.7. Организатор оставляет за собой право осуществлять так называемый «Нейтрализованный старт», о котором объявляется директором гонки заранее на брифинге и символизируется красным или стартовым флагом над крышей главной судейской машины.

6.8. Сувенирная медаль вручается по окончании Гонки только участникам, уложившись в установленный Организатором лимит времени и сдавшим чип электронного хронометража Организатору.

6.9. Лимит на прохождение дистанции до 15:00 местного времени. В 15:00 гонка будет завершена, движение автотранспорта на дорогах будет возобновлено. Все участники, которые остались на трассе будут считаться не финишировавшими.

6.10. Дополнения:

- После стартового сигнала участники в стартовых блоках начинают движение с короткими интервалами в зависимости от разрешения маршалов. Для организации рационального движения стартовых блоков, может происходить с некоторыми паузами. Каждый из последующих блоков может быть разделён дополнительной машиной или маршалом.
- Машина сопровождения начинает движение перед каждым блоком. Сигналом начала движения является зелёный флаг или цвет над крышей автомобиля.

- Машина сопровождения начинает движение перед первыми участниками каждого блока, которым категорически запрещается обгонять машину сопровождения, пока зелёный флаг находится на крыше.

7. Правила поведения во время гонки.

7.1. Гонка проходит по дорогам общественного пользования, и, несмотря на то, что во время гонки будет введено ограничение движения транспорта, необходимо соблюдать установленные Организатором правила.

7.2. Участники и небольшие группы, отставшие от основных, больших групп, должны двигаться с правой стороны проезжей части, максимально близко к обочине и не мешать обгону догоняющих на круг спортсменов.

7.3. Участие в Гонке требует постоянного внимания и бдительности. Необходимо соблюдать осторожность на участках с закрытыми поворотами, слепыми зонами, на спусках и особенно ж/д переездах. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переезжать закрытый ЖД переезд, переезд, к которому приближается электропоезд, переезд с красными сигналами светофора. Пересекать ЖД переезд можно только строго следуя ПДД. Ответственность за нарушение ПДД лежит на Участнике. Участник, нарушивший правило 7.3 настоящего Регламента, несет персональную ответственность. При нарушении вышеуказанного правила, участник будет дисквалифицирован и отстранен от участия в Гонке. При повторном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован на 1 год (365 календарных дней).

7.4. Участник должен быть готов к торможению и встречному движению спортсменов, которые двигаются во встречном направлении.

7.5. Участник должен соблюдать прямолинейность, не создавать аварийные ситуации и не подвергать опасности других велосипедистов. По возможности не создавать затруднения движения перекрытием проезжей части. При техническом сходе с дистанции, Участнику надлежит, убедившись в отсутствии приближающихся спортсменов, максимально прижаться к правому краю дороги и вызвать техническую службу по телефону, указанному на индивидуальном номере. Все участники должны двигаться по правой стороне (как можно ближе к обочине) на протяжении всего мероприятия. Срезание углов поворотов не разрешается. Следует помнить, учитывать и быть готовым, что существующий транспорт сопровождения осуществляет движение и может совершать обгон.

7.6. Ни при каких обстоятельствах нельзя выбрасывать никакие предметы во время движения, которые могут привести к падению, особенно упаковки батончиков, гелей, бутылки и фляги из-под воды, органические отходы, в том числе кожура банана. Такие нарушения в первый раз обходятся предупреждением, повторные временным штрафом. Повторное нарушение может привести к дисквалификации участника без компенсации регистрационного взноса.

7.7. Помощь от других участников и третьих лиц не разрешается, особенно подталкивание, буксирование. Исключение составляет предоставление питания, напитков, предметов одежды, техническая помощь в соответствующих пунктах.

7.8. Участники, которые двигаются медленно, должны уступать дорогу и не создавать затруднения в движении более быстрым, которые догоняют сзади. Перестроение и маневрирование перед пилатоном **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

7.9. На ж/д переездах, при запрещающем сигнале или знаке контролера категорически запрещено пересекать переезд, в такой ситуации, участники гонки должны немедленно прекратить движение и остановиться, ожидая разрешающего сигнала контролеров или судей соревнований. После открытия движения, образовавшиеся отдельные группы спокойно преодолевают переезд и продолжают гонку под руководством судей с учетом временных разрывов, которые были образованы до остановки между группами. В случае, если лидирующая группа или спортсмен

проехали переезд, а преследователи были вынуждены остановиться на запрещающий сигнал, никаких временных бонусов для преследователей не предусмотрено. Временные разрывы и ограничения будут учитываться только для первых трёх групп. Разрыв менее 30 секунд не считается разрывом.

7.10. В случае нарушения участником разметки дистанции, он должен устранить нарушения, не затрудняя других спортсменов.

7.11. Во время прохождения финишного отрезка дистанции следует быть особенно внимательным, не отрывать руки от руля, не совершать резких перестроений и быть готовым, что сзади могут финишировать более быстрые спортсмены.

7.12. Любой участник Гонки, представляющий собой угрозу здоровья и безопасности себе и другим участникам, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

8. Стартовые номера.

8.1. Каждый участник в стартовом комплекте получает 3 номера: номер на подседельный штырь, на руль и на спину.

8.2. Номер на подседельный штырь участник должен приклеить на подседельный штырь и не снимать до окончания заезда.

8.3. Номер на спину должен быть закреплен с помощью булавок над карманом джерси участника в районе поясницы. Номер должен быть виден на протяжении всей гонки.

8.4. Номер на руль должен быть закреплен на руле ровно, посередине руля, без загибов.

8.5. Участник должен соревноваться под своим номером. Передача стартового номера другому участнику без согласования с Организатором ведёт к безоговорочной дисквалификации без компенсации регистрационного взноса.

9. Хронометраж и результаты.

9.1. Фиксация результатов на соревновании обеспечивается посредством систем электронного хронометража.

9.2. Каждый участник получает чип электронного хронометража в день Заезда, 26 июня 2022 года в зоне Регистрации до 9:30.

9.3. Участник должен закрепить чип электронного хронометража на вилку переднего колеса с помощью пластиковых хомутов как можно ниже к земле. В противном случае, результат может быть не зафиксирован.

9.4. Чип электронного хронометража служит для регистрации временных отсечек на разворотах и определении итогового времени участника.

9.5. Результаты каждого участника (время прохождения дистанции) фиксируется электронным чипом. Каждый участник сможет получить информацию о своих результатах на сайте www.granfondo.ru

9.6. Чип электронного хронометража передается участнику во временное пользование на время проведения Гонки. Чип электронного хронометража должен быть возвращен Организатору не позднее 16:00 26 июня 2022 года в стартовом городке, взамен возвращенного чипа участник получает памятную медаль. В случае утери чипа электронного хронометража Участник обязуется возместить Организатору стоимость в размере 12 000 (Двенадцати тысяч) рублей.

9.7. Каждый участник в течении 24 часов после финиша получит СМС-сообщение со своим индивидуальным результатом.

9.8. Общий протокол с результатами гонки будет опубликован на сайте www.granfondo.ru в течении 5 дней со дня проведения мероприятия.

9.9. Приём претензий по финишным протоколам осуществляется в течение 3 рабочих дней после публикации предварительных протоколов.

10.Питание.

10.1. Каждый участник сам отвечает за своё питание и напитки в течении гонки.

10.2. Организатор обеспечивает три зоны питания на дистанции по одной на каждом развороте. Организатор не может гарантировать наличие питания и воды во всех точках в достаточном количестве.

10.3. Пункты питания устанавливаются на разворотах разных дистанций. Чтобы получить питание, участник должен подать ясный сигнал волонтёру протянутой рукой и голосом, о том, что он хочет получить, переместиться максимально вправо, снизить скорость или остановиться в зоне питания.

10.4. Участник может получить питание, воду, предметы одежды или некоторые запасные части от своих представителей, стоящих с правой стороны в зонах питания. Следует быть внимательными и не создавать затруднения другим участникам, которые двигаются быстрее или без остановки для получения помощи или питания.

10.5. Категорически запрещается оставлять мусор на дистанции (обертки от батончиков и гелей), чтобы не оказывать негативное влияние на окружающую среду. При неоднократном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

11. Техническая и медицинская помощь.

11.1. Официальные технические партнёры предоставляют участникам техническую поддержку перед стартом, во время заезда и после финиша.

11.2. В машинах техпомощи на дистанциях будет находиться механик, инструмент, насос и ограниченный набор запчастей. Полная замена велосипеда не предусматривается.

11.3. Работы по регулировке и замене запчастей производятся бесплатно. Оплата запчастей осуществляется после финиша участника в палатке технического партнёра.

11.4. В день Гонки на маршруте будет присутствовать дежурный медицинский персонал и автомобили скорой медицинской помощи для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе, транспортировки пострадавших до ближайшего городского медицинского учреждения в случае необходимости.

11.5. В случае возникновения у участника сложностей со здоровьем и необходимости оказания медицинской помощи, необходимо позвонить медицинскому координатору мероприятия (номер медицинского координатора указан на индивидуальном номере участника, закрепленном на подсидельном штыре). Связавшись с медицинским координатором участнику необходимо описать проблему и сообщить о своем местонахождении. К участнику будет направлен автомобиль медицинской помощи.

11.6. Если участник мероприятия травмирован, лежит на земле и испытывает очевидные трудности с продолжением гонки, участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости вызова медицинской помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.

11.7. Если участник мероприятия испытывает очевидные технические трудности с продолжением заезда (например, в случае технической поломки), участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости оказания помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.

12. Транспорт завершения заезда – «Метла»

12.1. За последним участником велозаезда будет следовать так называемая машина завершения гонки или «метла». «Метла» собирает участников, которые не могут продолжать движение самостоятельно по причине физических кондиций или технических проблем. «Метла» транспортирует их к финишу.

12.2. Автомобиль зачистки следует за последним участником, который может передвигать в течении лимита времени определенного регламентом заезда.

13. Маршалы и комиссары.

13.1. Соблюдение правил контролируется маршалами и так называемыми комиссарами, которые входят в судейскую бригаду и сопровождают гонку.

13.2. Маршалы и комиссары уполномочены немедленно наложить и осуществить санкции за нарушения правил. Санкции включают предупреждения, а также (за серьёзные нарушения) непосредственную дисквалификацию с гонки. Выбор санкций может определяться маршалами и комиссарами на их усмотрение совместно с директором гонки после финиша.

13.3. Инструкции судейской бригады должны в любых ситуациях немедленно исполняться. Неисполнение инструкций может привести к дисквалификации. Возражения или протест на санкцию, наложенную судьей, может подаваться в течение 2 часов после завершения гонки.

13.4. Каждое нарушение, зафиксированное судьями будет зарегистрировано и представлено на рассмотрение судейской коллегии комиссаров.

14. Линия финиша.

14.1. На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников посредством чипов электронного хронометража.

14.2. Время и место фиксируется в зависимости от прибытия участника на линию. Официальное время финиша участника определяется службой хронометража.

14.3. Организатор оставляет за собой право на сокращение дистанции, особенно по объективным причинам, таким как погодные условия и прочее.

14.4. К участникам, которые не проедут в створ с фиксирующей полосой или приедут после официального закрытия финиша могут применяться следующие санкции:

- Участник автоматически получает штрафное время.
- Гонка для участника будет считаться незавершенной.

15. Результаты индивидуального зачета.

15.1. На каждом этапе, в каждой категории, спортсмены получают своё время прохождения дистанции и/или начисляются очки, в соответствии с занятыми местами. По сумме всех этапов, по сумме очков определяются победитель и призеры общего зачета, награждение которого состоится на последнем мероприятии. Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить количество этапов, а также выбрать наиболее удобную систему начисления по времени или очкам.

15.2. Зачет в группе А считается по 6 категориям:

- Абсолют – все мужчины участники вне зависимости от возраста включая участников подгруппы Элита А
- Мужчины 18-29 лет, кроме участников подгруппы Элита А
- Мужчины 30-39 лет, кроме участников подгруппы Элита А
- Мужчины 40-49 лет, кроме участников подгруппы Элита А
- Мужчины 50-59 лет, кроме участников подгруппы Элита А
- Мужчины 60 лет и старше, кроме участников подгруппы Элита А

Зачет в группе Б считается по 3 категориям:

- Мужчины 18-39 лет.
- Мужчины 40-54 лет.
- Мужчины 55 лет и старше.

Зачет в группе В считается по 3 категориям:

- Абсолют – все участницы вне зависимости от возраста включая подгруппу Элита В
- Женщины 18-29 лет, кроме участниц подгруппы Элита В
- Женщины 30-45 лет, кроме участниц подгруппы Элита В
- Женщины 46+, кроме участниц подгруппы Элита В

Зачет в группе Д считается только в абсолюте.

15.3. Возрастная категория участника определяется по количеству полных лет на 31 декабря 2022 г.

15.4. Минимальное количество участников каждой категории – 3 человека. Если количество участников меньше, то данная категория объединяется с предыдущей.

15.5. Порядок начисления очков Индивидуальный зачёт

Таблица распределения очков			
1 место	50	16 место	15
2 место	44	17 место	14
3 место	38	18 место	13
4 место	34	19 место	12
5 место	32	20 место	11
6 место	30	21 место	10
7 место	28	22 место	9
8 место	26	23 место	8
9 место	24	24 место	7
10 место	22	25 место	6
11 место	20	26 место	5
12 место	19	27 место	4
13 место	18	28 место	3
14 место	17	29 место	2
15 место	16	30 место	1

16. Командное первенство сезона.

16.1. Во время Гонки проводится командный зачет. Чтобы подать заявку для команды, необходимо заполнить форму на сайте организатора (www.granfondo.ru) Сроки подачи заявки описаны в пункте 2.3 данного Регламента.

16.2. Все участники команды должны быть зарегистрированы на Сайте Гонки, принять условия Оферты и Регламента и оплатить взнос.

16.3. Общий зачёт считается по 4 категориям:

- Мужчины группа А
- Мужчины группа Б

- Женщины группа В
- Мужчины группа Д

16.4. Каждая мужская команда должна состоять из минимум 3 и максимум 5 участников, женская из 3 участников

16.5. На каждом этапе, в каждой категории, спортсмены получают своё время прохождения дистанции. Сумма показателей времени 3 лучших участников команды является результатом зачета команды в гонке. По сумме всех этапов, по сумме времени победители и призеры общего зачета, награждение которого состоится на последнем мероприятии. Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить количество этапов, а также выбрать наиболее удобную систему начисления по времени или очкам.

17. Награждение.

17.1. Победители и призёры, показавшие лучшие результаты личных и командных соревнований в каждой категории награждаются дипломами от организаторов соревнований, а также могут награждаться призами от партнеров гонки.

17.2. Участие в церемонии награждения обязательно. Участники и команды, которые не выходят на награждение будут оштрафованы на минуты в общем зачете. (Исключение составляет предоставление серьезного основания в офис гонки, после чего судейская коллегия примет окончательное решение).

18. Преждевременное завершение гонки.

18.1. Участники, которые сошли с дистанции и не закончили гонку, должны связаться с судейской коллегией и сообщить о сходе.

18.2. Участники, которые подбираются машиной завершения заезда, автоматически будут зафиксированы в финишной зоне.

18.3. Любой участник, который решит отказаться от завершения гонки без использования «метлы», должен сообщить об этом в офис гонки или судейской коллегии.

19. Финишеры.

19.1. Каждый участник, закончивший гонку, получает памятную медаль финишера. Финишером считается каждый участник, который закончил гонку в соответствии с правилами и уложился в отведенный лимит времени. Медаль выдается участнику в стартовом городке взамен на чип электронного хронометража.

20. Судейская коллегия и санкции.

20.1. Организатор приглашает судейскую бригаду, которая обеспечивает судейство гонки. Бригада состоит из судейской бригады назначенной спортивным директором гонки. Комиссары фиксируют нарушения правил и определяют санкции к нарушителям.

20.2. Судейская коллегия имеет право накладывать штрафные санкции за нарушение правил.

20.3. Участники, получившие санкции, при получении повторного штрафа, могут быть дисквалифицированы с гонки.

20.4. Предлагается не полный список некоторых нарушений и штрафов. Судейская коллегия имеет право применить наказание и за другие нарушения, не указанные в списке. Решение судьи о наложении штрафа, его размерах (например, количество штрафного времени) выносится на усмотрение судейской коллегии.

21. Принятие рисков.

21.1. Каждый участник Гонки, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с занятием велоспортом и снимает с

организаторов Гран Фондо Россия ответственность за возможные технические поломки или травмы, полученные во время участия в мероприятии.

21.2. Каждый участник Заезда, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с участием в Мероприятии, которое может повлечь за собой заражение новой коронавирусной инфекцией COVID-19 со всеми вытекающими оттуда негативными последствиями.

22. Профилактика COVID-19 .

22.1. Участники обязаны пройти измерение температуры тела при входе в шатёр для получении стартового пакета.

22. Участники обязаны находиться в масках при посещении шатра выдачи стартовых пакетов.

22.3. Участникам рекомендуется соблюдать дистанцию 1,5 м с другими людьми, носить маски до старта и после финиша, дезинфицировать руки.

22.4. Согласно предложенным Роспотребнадзором мерам, участникам рекомендуется пройти обследование на коронавирус методом полимеразной цепной реакции (ПЦР) с получением результатов не ранее двух суток до Заезда.

22.5. Данная статья может быть изменена в соответствии с законодательством Российской Федерации или региона проведения гонки. Участнику надлежит самостоятельно отслеживать изменения и введение ограничений, связанных с профилактикой новой короновирусной инфекцией COVID-19.

23. Изменение правил.

23.1. Организаторы Гран Фондо Россия оставляют за собой право вносить изменения в регламент мероприятия на любом из этапов подготовки и проведения мероприятия. Ознакомление с актуальной редакцией настоящего Регламента является обязанностью участника на Сайте.

24. Мелкие нарушения.

Велосипед находящийся в стартовом блоке имеет нарушения или техническую неисправность.
Штраф: Запрет старта до исправления проблемы.

Плохо читаемый или обрезанный стартовый номер
Штраф: Предупреждение

Занятие места не в своем стартовом блоке
Штраф: Дисквалификация с гонки

Опасное, агрессивное вождение
Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация

Снятие шлема на дистанции
Штраф: Дисквалификация с гонки.

Намеренная помеха участнику, грубое отсутствие спортивного мастерства
Штраф: Предупреждение или временной штраф.

Поведение с нарушением правил, оскорбительного, опасного или недозволительного характера.
Штраф: Дисквалификация с гонки.

Попытка получить результат, сократив дистанцию или не закончив маршрут.
Штраф: Дисквалификация с гонки.

Движение участника в воздушном потоке за транспортным средством.
Штраф: Предупреждение или временной штраф

Несоблюдение правил дорожного движения
Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация

Отказ выполнять инструкции организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб
Штраф: Дисквалификация с гонки.

Неоднократное загрязнение окружающей среды, выбрасывание пакетов, оберток от гелей и прочего мусора (фляги, бутылки с водой и т.д.)
Штраф: Дисквалификация с гонки.

Неявка победителей и призеров на церемонию награждения
Штраф: временной штраф