

РЕГЛАМЕНТ
Гран Фондо Томск
26 июня 2022 года

1. Общая информация

- 1.1. Спортивно-массовое мероприятие «Гран Фондо Россия» проводится Региональной Общественной Организацией «Федерация Триатлона Томской области» и Обществом с ограниченной ответственностью «Сити Спорт» (ОГРН 1167746478547), выступающего в роли Соорганизатора, с целью популяризации здорового образа жизни, физкультуры и спорта, развития велосипедного движения и привлечения к регулярным занятиям велосипедным спортом в России как одной из крупнейших стран по проведению спортивных мероприятий мирового уровня.
- 1.2. Гран Фондо Томск (далее - «Заезд») – это спортивно-массовое мероприятие, являющееся индивидуальной гонкой с массовым стартом, для велосипедистов-любителей и спортсменов, в возрасте 18 лет и старше на дату мероприятия, оплативших стартовый взнос, имеющих справку о допуске врача.
- 1.3. Дата проведения Заезда: 26 июня 2022 года
- 1.4. Место проведения Заезда: Томская область, г. Томск.
- 1.5. Сайт Гран Фондо Россия (далее - «Сайт») – www.granfondo.ru
- 1.6. Все лица, вовлеченные в организацию, проведение и непосредственное участие в соревнованиях Гран Фондо Россия обязаны в своих действиях руководствоваться настоящим Регламентом.

2. Условия участия.

- 2.1. К участию в Заезде допускаются мужчины и женщины в возрасте от 18 лет, в соответствии со статьей 5 настоящего Регламента, зарегистрировавшиеся на Сайте, принявшие условия Оферты и Регламента, оплатившие регистрационный взнос, предоставившие подписанный Дисклеймер об ограничении ответственности и оригинал и копию медицинской справки о допуске к соревнованиям.
- 2.2. Индивидуальная регистрация производится онлайн на Сайте www.granfondo.ru
- 2.3. Участник должен предоставить справку о состоянии здоровья, выданную физкультурно-спортивным диспансером или иным медицинским учреждением, с разрешением участвовать в соревнованиях по велосипедному спорту или веломарафону и указанием соответствующей дистанции. Участник должен отдать справку или копию справки (при предъявлении оригинала) организаторам безвозвратно.
- 2.4. Стоимость участия в Заезде оплачивается Участником в полном объеме при регистрации путем перечисления суммы взноса на банковский счет Соорганизатора безналичными способами, предусмотренными на Сайте Заезда.
- 2.5. Стоимость участия в Заезде может изменяться с учетом даты регистрации и оплаты участия, при повторном участии в Заезде, а также при использовании промо-кода, скидки, акции, проводимых и предоставляемых Организатором или Соорганизатором по собственному желанию.
- 2.6. Стоимость участия:

- с 13 апреля по 11 мая 2022 г. – 2000 (Две тысячи) рублей;
- с 12 мая по 09 июня 2022 г. – 2500 (Две тысячи пятьсот) рублей;
- с 10 июня по 25 июня 2022 г. - 3000 (Три тысячи) рублей;

Стоимость участия для дистанции 10 км.

- с 13 апреля 2022г. до 25 июня 2022г. – 500 (Пятьсот) рублей
- Стоимость участия для дистанций 30, 60 и 90 км в день Заезда – 5000 рублей, стоимость участия 10 км в день Заезда – 1000 рублей, доступна только при наличии свободных слотов. О наличии свободных слотов можно уточнить у представителей Организатора лично, по телефону +7-952-151-11-11 или электронной почте Kudinovtony@gmail.com. Переоформление слота (на другое лицо или дистанцию) возможно не позднее, чем за 14 календарных дней до даты проведения. Переоформление дистанции с 10 км на другие дистанции возможно только при доплате стартового взноса, для доплаты участнику необходимо направить запрос на почту gf@korsamedia.ru.

2.7. Стартовый пакет участника включает в себя номер участника, электронный чип, питьевую воду и питание в точках остановки, оказание первой медицинской помощи и техническую поддержку.

2.8. Перед получением стартового пакета необходимо предъявить оригиналы следующих документов:

- документ, удостоверяющий личность;
- справку о допуске врача, соответствующую приказу Минздрава РФ №1144н от 23.10.2020;
- подписанный Дисклеймер об ограничении ответственности.

2.9. Медицинская справка о состоянии здоровья, выданная физкультурно-спортивным диспансером или иным медицинским учреждением, в соответствии с приказом Минздрава РФ №1144н от 23.10.2020 должна содержать разрешение участвовать в соревнованиях по велосипедному спорту или веломарафону с указанием соответствующей дистанции. Копия справки остаётся у Организатора.

2.10. Если какой-либо из перечисленных документов на момент получения стартового пакета отсутствует, либо у него истек срок действия, то участник к соревнованиям не допускается и стартовый взнос не возвращается.

2.11. Организатор вправе отстранить любого участника от участия в Мероприятии до подготовки к Заезду, а равно в ходе проведения заезда и снять с дистанции, если установит нарушение Участником условий Оферты, Регламента, законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере спортивных и культурно-массовых мероприятий, охраны здоровья, природы и окружающей среды, пожарной и электробезопасности, антитеррористической защищенности.

2.12. При регистрации каждый из участников выбирает дистанцию в соответствии с уровнем своей физической подготовки: 10 км.– (Дистанция для начинающих), 30, 60 или 90 км.

3. Экипировка.

3.1. Велосипед. В Заезде Гран Фондо Россия разрешается участие на любом велосипеде, кроме велосипедов для раздельного старта и триатлона. Каждый участник должен подготовить свой велосипед к мероприятию. Велосипед не должен иметь неисправностей и дефектов, которые могут послужить созданием аварийной ситуации на дистанции. Организатор соревнований в праве отстранить от участия в Заезде участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников, будут

дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

- 3.2. Шлем.** Каждый участник обязан иметь на голове застегнутый исправный шлем. Участники допускаются до заезда только при наличии такого шлема. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.
- 3.3. Чип электронного хронометража,** выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на вилку переднего колеса велосипеда с помощью пластиковых хомутов. Следует учесть, что чип должен располагаться как можно ниже к земле, в противном случае, результат может быть не зафиксирован. Если участник в процессе заезда, теряет чип, его результат считается аннулированным. Ответственность за получение чипа у Организатора и его правильное размещение на велосипеде лежит на Участнике. **После окончания заезда, Участник обязан самостоятельно вернуть чип организаторам заезда.** При не возврате чипа, на Участника может быть наложен штраф за утерю чипа в размере 5000(Пять тысяч) рублей.
- 3.4. Индивидуальный номер участника,** выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на подседельный штырь велосипеда, спину участника и велосипедный руль. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей заезда. Участник без закрепленного индивидуального номера будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса. Участнику на момент проведения Заезда запрещено иметь отличные от выданных Организатором индивидуальные номера. При выявлении размещения на Участнике отличных индивидуальных номеров Организатор может принять решение о дисквалификации Участника без компенсации регистрационного взноса.
- 3.5.** Участнику рекомендуется иметь при себе мобильный телефон с заряженным аккумулятором для связи с координаторами заезда или машиной технической помощи. Контактный телефон для связи будет указан на номере на подседельный штырь. Рекомендуется записать номер телефона в память своего мобильного телефона.
- 3.6.** Участникам рекомендуется иметь при себе наличные деньги, которые могут пригодиться для покупки запасных частей в случае поломки велосипеда.
- 3.7.** Организатор вводит ряд ограничений по использованию дополнительного оборудования на велосипедах. Участники, нарушившие правила, будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

ЗАПРЕЩЕНО для использования на время Заезда:

- Все держатели – приспособления для крепления крупных девайсов типа крупных телефонов, iPad или его аналогов других производителей и прочей крупной электротехники.
- Насадки для триатлона, мини-лежаки и прочие насадки на руль.
- Любые насадки и прочие приспособления на руль.
- Любые типы багажников.
- Большие сумки с креплением на руль или вилку переднего колеса.
- Подседельные и прочие подсумки с креплением на раму объемом более 2 литров.
- Флягодержатели с креплением сзади и под седлом.
- Фляги или бутылки, изготовленные из жёстких материалов типа стекла или металла.
- Использование электро велосипедов и прочих механизмов поддержки.
- Дисковые и лопастные колеса.

4. Получение стартового комплекта.

- 4.1. Выдача стартовых пакетов будет происходить 25 июня 2022 г., в зоне Регистрации Стартового городка по адресу: Томский район, д. Нелюбино, Тракторная улица, 15.

Информация о времени выдачи будет сообщена Организатором дополнительно.

- 4.2. Для получения номера и чипа необходимо предъявить оригинал паспорта или другое действительное удостоверение личности, медицинскую справку, а также подписать Дисклеймер об ответственности.
- 4.3. Каждый участник получает свой стартовый пакет лично. Представитель участника может получить за него стартовый пакет при предъявлении доверенности, копии документа, удостоверяющего личность участника, заполненного дисклеймера от участника и копии его справки. Шаблон доверенности находится на сайте Организатора.

5. Старт и финиш.

- 5.1. Координаты старта и финиша и точный адрес указываются Организатором дополнительно.
- 5.2. Всем участникам рекомендуется заранее ознакомиться с маршрутом, а также взять с собой распечатку карты и/или скачать карту Заезда на мобильное устройство.
- 5.3. Старты заездов начинаются с 10:00. Организатор объявит время начала заезда для каждой дистанции дополнительно.
- 5.4. Формирование стартовых блоков начинается за 20 минут до начала заезда после официального брифинга.
Вступление в заезд открыто в течение 15 минут после официального старта.
Участники, которые опоздали и приняли старт после этого периода, будут иметь начало отсчета своего результата равным времени официального старта. Участники, которые примут старт спустя 15 минут после официального старта, будут иметь следующие санкции:
 - Участник автоматически получает время старта с учетом дополнительного времени.
 - Участник не будет считаться официальным участником.
 - Участник принимает участие в заезде под его персональную ответственность.
- 5.5. Начало отсчета времени начинается с началом старта заезда группы и начинается для всех участников одновременно.
- 5.6. Организатор оставляет за собой право осуществлять так называемый «Нейтральный старт», о котором объявляется директором заезда заранее на брифинге и который символизируется красным или стартовым флагом над крышей главной судейской машины.
- 5.7. Сувенирная медаль вручается по окончании Заезда только участникам, которые успели пройти дистанцию в установленный лимит времени и прошедшим от начала и до конца дистанцию маршрута, на который они были зарегистрированы. Сувенирная медаль вручается взамен электронного чипа хронометража, выданного перед стартом.
- 5.8. Лимит на прохождение дистанции до 15:00 местного времени. В 15:00 Заезд будет завершена, движение автотранспорта на дорогах будет возобновлено. Все участники, которые остались на трассе будут считаться не финишировавшими.
- 5.9. Дополнения:
 - После стартового сигнала участники в стартовых блоках начинают движение с короткими интервалами в зависимости от разрешения маршалов. Для организации рационального движения стартовых блоков, может происходить с некоторыми паузами. Каждый из последующих блоков может быть разделён дополнительной машиной или маршалом.
 - Машина сопровождения начинает движение перед каждым блоком.

Сигналом начала движения является зелёный флаг или цвет над крышей автомобиля.

- Машина сопровождения начинает движение перед первыми участниками каждого блока, которым категорически запрещается обгонять машину сопровождения, пока зелёный флаг находится на крыше.

6. Правила поведения во время заезда.

- 6.1. Заезд проходит по дорогам общественного пользования, и, несмотря на то, что во время заезда будет введено ограничение движения транспорта, необходимо соблюдать установленные Организатором правила.
- 6.2. Участники и небольшие группы, отставшие от основных, больших групп, должны двигаться с правой стороны проезжей части, максимально близко к обочине и не мешать обгону догоняющих на круг спортсменов.
- 6.3. Участие в Заезде требует постоянного внимания и бдительности. Необходимо соблюдать осторожность на участках с закрытыми поворотами, слепыми зонами, на спусках и особенно ж/д переездах. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переезжать закрытый ЖД переезд, переезд, к которому приближается электропоезд, переезд с красными сигналами светофора. Пересекать ЖД переезд можно только строго следуя ПДД. Ответственность за нарушение ПДД лежит на Участнике. Участник, нарушивший правило 7.3 настоящего Регламента, несет персональную ответственность. При нарушении вышеуказанного правила, участник будет дисквалифицирован и отстранен от участия в Заезде. При повторном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован на 1 год (365 календарных дней).
- 6.4. Участник должен быть готов к торможению и встречному движению спортсменов, которые двигаются во встречном направлении.
- 6.5. Участник должен соблюдать прямолинейность, не создавать аварийные ситуации и не подвергать опасности других велосипедистов. По возможности не создавать затруднения движения перекрытием проезжей части. При техническом сходе с дистанции, Участнику надлежит, убедившись в отсутствии приближающихся спортсменов, максимально прижаться к правому краю дороги и вызвать техническую службу по телефону, указанному на индивидуальном номере. Все участники должны двигаться по правой стороне (как можно ближе к обочине) на протяжении всего мероприятия. Срезание углов поворотов не разрешается. Следует помнить, учитывать и быть готовым, что существующий транспорт сопровождения осуществляет движение и может совершать обгон.
- 6.6. Ни при каких обстоятельствах нельзя выбрасывать никакие предметы во время движения, которые могут привести к падению, особенно упаковки батончиков, гелей, бутылки и фляги из-под воды, органические отходы, в том числе кожура банана. Такие нарушения в первый раз обходятся предупреждением, повторные – временным штрафом. Повторное нарушение может привести к дисквалификации участника без компенсации регистрационного взноса.
- 6.7. Помощь от других участников и третьих лиц не разрешается, особенно подталкивание, буксирование. Исключение составляет предоставление питания, напитков, предметов одежды, техническая помощь в соответствующих пунктах.
- 6.8. Участники, которые двигаются медленно, должны уступать дорогу и не создавать затруднения в движении более быстрым, которые догоняют сзади. Перестроение и маневрирование перед пилатом **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- 6.9. На ж/д переездах, при запрещающем сигнале или знаке контролера категорически запрещено пересекать переезд, в такой ситуации, участники заезда должны немедленно прекратить движение и остановиться, ожидая

разрешающего сигнала контролеров или судей соревнований. После открытия движения, образовавшиеся отдельные группы спокойно преодолевают переезд и продолжают гонку под руководством судей с учетом временных разрывов, которые были образованы до остановки между группами. В случае, если лидирующая группа или спортсмен проехали переезд, а преследователи были вынуждены остановиться на запрещающий сигнал, никаких временных бонусов для преследователей не предусмотрено. Временные разрывы и ограничения будут учитываться только для первых трёх групп. Разрыв менее 30 секунд не считается разрывом.

В случае нарушения участником разметки дистанции, он должен устранить нарушения, не затрудняя других спортсменов.

Во время прохождения финишного отрезка дистанции следует быть особенно внимательным, не отрывать руки от руля, не совершать резких перестроений и быть готовым, что сзади могут финишировать более быстрые спортсмены.

- 6.10. Любой участник Заезда, представляющий собой угрозу здоровью и безопасности себе и другим участникам, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

7. Стартовые номера.

- 7.1. Каждый участник в стартовом комплекте получает 3 номера: номер на подседельный штырь, номер на руль и номер на спину.
- 7.2. Номер на подседельный штырь участник должен приклеить на подседельный штырь и не снимать до окончания заезда.
- 7.3. Номер на спину должен быть закреплен с помощью булавок над карманом джерси участника в районе поясицы. Номер должен быть виден на протяжении всей заезда.
- 7.4. Номер на руль должен быть закреплен на руле ровно, посередине руля, без загибов.
- 7.5. Участник должен соревноваться под своим номером. Передача стартового номера другому участнику ведёт к безоговорочной дисквалификации обоих без компенсации регистрационного взноса.

8. Хронометраж и результаты.

- 8.1. Фиксация результатов на соревновании обеспечивается посредством систем электронного хронометража.
- 8.2. Каждый участник получает чип электронного хронометража в день Заезда, 25 июня 2022 года в зоне Регистрации до 9:30.
- 8.3. Участник должен закрепить чип электронного хронометража на вилку переднего колеса с помощью пластиковых хомутов как можно ниже к земле. В противном случае, результат может быть не зафиксирован.
- 8.4. Чип электронного хронометража служит для регистрации временных отсечек на разворотах и определении итогового времени участника.
- 8.5. Результаты каждого участника (время прохождения дистанции) фиксируется электронным чипом. Каждый участник сможет получить информацию о своих результатах на сайте www.granfondo.ru
- 8.6. Чип электронного хронометража передается участнику во временное пользование на время проведения мероприятия и должен быть возвращен организатору по завершению заезда. При нарушении сроков возврата, стоимость чипа в размере 5000 рублей должна быть возмещена участником организатору.
Общий протокол с результатами заезда будет опубликован на сайте www.granfondo.ru в течение 5 дней со дня проведения мероприятия.
Награждение среди участников велозаезда не проводится.
- 8.7. Прием претензий по финишным протоколам осуществляется в течение 5 рабочих дней после публикации предварительных протоколов.

9. Питание.

- 9.1. Каждый участник сам отвечает за своё питание и напитки в течении гонки.
- 9.2. Организатор обеспечивает три зоны питания на дистанции по одной на каждом развороте. Организатор не может гарантировать наличие питания и воды во всех точках в достаточном количестве.
- 9.3. Пункты питания устанавливаются на разворотах разных дистанций. Чтобы получить питание, участник должен подать ясный сигнал волонтеру протянутой рукой и голосом, о том, что он хочет получить, переместиться максимально вправо, снизить скорость или остановиться в зоне питания.
- 9.4. Участник может получить питание, воду, предметы одежды или некоторые запасные части от своих представителей, стоящих с правой стороны в зонах питания. Следует быть внимательными и не создавать затруднения другим участникам, которые двигаются быстрее или без остановки для получения помощи или питания.
- 9.5. **Категорически запрещается оставлять мусор на дистанции (обертки от батончиков и гелей), чтобы не оказывать негативное влияние на окружающую среду.** При неоднократном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

10. Техническая и медицинская помощь.

- 10.1. Официальные технические партнёры предоставляют участникам техническую поддержку перед стартом, во время заезда и после финиша.
- 10.2. В машинах техпомощи на дистанциях будет находиться механик, инструмент, насос и ограниченный набор запчастей. Полная замена велосипеда не предусматривается.
- 10.3. Работы по регулировке и замене запчастей производятся бесплатно. Оплата запчастей осуществляется после финиша участника в палатке технического партнёра.
- 10.4. В день Заезда на маршруте будет присутствовать дежурный медицинский персонал и автомобили скорой медицинской помощи для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе, транспортировки пострадавших до ближайшего городского медицинского учреждения в случае необходимости.
- 10.5. В случае возникновения у участника сложностей со здоровьем и необходимости оказания медицинской помощи, необходимо позвонить медицинскому координатору мероприятия (номер экстренной службы указан на информационной листовке, которая выдаётся в стартовом пакете), описать проблему и сообщить о местонахождении. К участнику будет направлен автомобиль медицинской помощи.
- 10.6. Если участник мероприятия травмирован, лежит на земле и испытывает очевидные трудности с продолжением заезда, участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости вызова медицинской помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.
- 10.7. Если участник мероприятия испытывает очевидные технические трудности с продолжением заезда (например, в случае технической поломки), участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости оказания помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.

11. Транспорт завершения заезда – «Метла»

- 11.1. За последним участником велозаезда будет следовать так называемая машина завершения заезда или «метла». «Метла» собирает участников, которые не могут продолжать движение самостоятельно по причине физических кондиций или технических проблем. «Метла» транспортирует их к финишу.
- 11.2. Автомобиль зачистки следует за последним участником, который может передвигаться в течение лимита времени, определённого регламентом заезда.

12. Маршалы и комиссары.

- 12.1. Соблюдение правил контролируется маршалами и так называемыми комиссарами, которые входят в судейскую бригаду и сопровождают гонку.
- 12.2. Маршалы и комиссары уполномочены немедленно наложить и осуществить санкции за нарушения правил. Санкции включают предупреждения, а также (за серьёзные нарушения) непосредственную дисквалификацию с гонки. Выбор санкций может определяться маршалами и комиссарами на их усмотрение совместно с директором гонки после финиша.
- 12.3. Инструкции судейской бригады должны в любых ситуациях немедленно исполняться. Неисполнение инструкций может привести к дисквалификации. Возражения или протест на санкцию, наложенную судьей, может подаваться в течение 2 часов после завершения гонки.
- 12.4. Каждое нарушение, зафиксированное судьями будет зарегистрировано и представлено на рассмотрение судейской коллегии комиссаров.

13. Линия финиша.

- 13.1. На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников посредством чипов электронного хронометража.
- 13.2. Время и место фиксируется в зависимости от прибытия участника на линию. Официальное время финиша участника определяется службой хронометража.
- 13.3. Организатор оставляет за собой право на изменение дистанции, особенно по объективным причинам, таким как погодные условия и прочее.
- 13.4. К участникам, которые не проедут в створ с фиксирующей полосой или приедут после официального закрытия финиша, могут применяться следующие санкции:
 - Участник автоматически получает штрафное время.
 - Заезд для участника будет считаться незавершённым.

14. Преждевременное завершение заезда.

- 14.1. Участники, которые сошли с дистанции и не закончили заезд, должны связаться с организатором и сообщить о сходе.
- 14.2. Участники, которые подбираются машиной завершения заезда, автоматически будут зафиксированы в финишной зоне.
- 14.3. Любой участник, который решит отказаться от завершения заезда без использования «метлы», должен сообщить об этом в офис организатора.

15. Финишеры.

- 15.1. Каждый участник, закончивший заезд, получает медаль финишера взамен сданного электронного чипа хронометража. Финишером считается каждый участник, который закончил заезд в соответствии с правилами и уложился в отведённый лимит времени.

16. Принятие рисков.

- 16.1. Каждый участник Гонки, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с занятием велоспортом и снимает с организаторов Гран Фондо Россия ответственность за возможные

технические поломки или травмы, полученные во время участия в мероприятии.

- 16.2. Каждый участник Заезда, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с участием в Мероприятии, которое может повлечь за собой заражение новой коронавирусной инфекцией COVID-19 со всеми вытекающими отсюда негативными последствиями.

17. Профилактика COVID-19 .

- 17.1. Участники обязаны пройти измерение температуры тела при входе в шатёр для получения стартового пакета.
- 17.2. Участники обязаны находиться в масках при посещении шатра выдачи стартовых пакетов.
- 17.3. Участникам рекомендуется соблюдать дистанцию 1,5 м с другими людьми, носить маски до старта и после финиша, дезинфицировать руки.
- 17.4. Согласно предложенным Роспотребнадзором мерам, участникам рекомендуется пройти обследование на коронавирус методом полимеразной цепной реакции (ПЦР) с получением результатов не ранее двух суток до Заезда.
- 17.5. Данная статья может быть изменена в соответствии с законодательством Российской Федерации или региона проведения гонки. Участнику надлежит самостоятельно отслеживать изменения и введение ограничений, связанных с профилактикой новой коронавирусной инфекцией COVID-19.

18. Изменение правил.

- 18.1. Организаторы Гран Фондо Россия оставляют за собой право вносить изменения в регламент мероприятия на любом из этапов подготовки и проведения мероприятия. Ознакомление с актуальной редакцией настоящего Регламента является обязанностью участника.

19. Мелкие нарушения.

Велосипед, находящийся в стартовом блоке, имеет нарушения или техническую неисправность.

Штраф: Запрет старта до исправления проблемы.

Плохо читаемый или обрезанный стартовый номер.

Штраф: Предупреждение.

Занятие места не в своем стартовом блоке.

Штраф: Дисквалификация с Заезда.

Опасное, агрессивное вождение.

Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация.

Снятие шлема на дистанции.

Штраф: Дисквалификация с Заезда

Намеренная помеха участнику, грубое отсутствие спортивного мастерства.

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

Поведение с нарушением правил, оскорбительного, опасного или не дозволительного характера.

Штраф: Дисквалификация с Заезда.

Попытка получить результат, сократив дистанцию или не закончив маршрут.

Штраф: Дисквалификация с Заезда.

Движение участника в воздушном потоке за транспортным средством.

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

Несоблюдение правил дорожного движения.

Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация.

Отказ выполнять инструкции организаторов заезда, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб.

Штраф: Дисквалификация с Заезда.

Загрязнение окружающей среды, выбрасывание пакетов, оберток от гелей и прочего мусора (фляги, бутылки с водой и т.д.).

Штраф: Предупреждение в первый раз, далее – дисквалификация с заезда