

УТВЕРЖДЕНО:
Генеральный Директор ООО «Гран Фондо»

Крюков П.В.

РЕГЛАМЕНТ

проведения мероприятий ГРАН ФОНДО РОССИЯ 2023

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

- 1.1. Спортивно-массовое мероприятие «Гран Фондо Россия» (далее - «Мероприятие») проводится Обществом с ограниченной ответственностью «Гран Фондо» (ОГРН: 1227700304985) (далее - «Организатор») с целью популяризации здорового образа жизни, физкультуры и спорта, развития велосипедного движения и привлечения к регулярным занятиям велосипедным спортом в России как одной из крупнейших стран по проведению спортивных мероприятий мирового уровня.
- 1.2. «Гран Фондо Гонка» (далее - «Гонка») – это спортивно-массовое мероприятие, являющееся индивидуальной и командной гонкой с массовым стартом, для велосипедистов-любителей и профессионалов, в возрасте 18 лет и старше на дату проведения Мероприятия, оплативших стартовый взнос, зарегистрировавшихся на сайте организаторов и зарегистрировавшихся на мероприятие, имеющих справку о допуске к занятию спортом в соответствии с Приказом Минздрава РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н, заполнивших отказ об ответственности и согласие на обработку персональных данных.
- 1.3. «Гран Фондо Заезд» (далее - «Заезд») – это спортивно-массовое мероприятие, являющееся индивидуальным заездом на время с массовым стартом, для велосипедистов-любителей и спортсменов, в возрасте 18 лет и старше на дату проведения Мероприятия, оплативших стартовый взнос, зарегистрировавшихся на сайте организаторов и зарегистрировавшихся на мероприятие, имеющих справку о допуске к занятию спортом в соответствии с Приказом Минздрава РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н, заполнивших отказ об ответственности и согласие на обработку персональных данных.
- 1.4. **Официальный сайт «Гран Фондо Россия» (далее - «Сайт») – www.granfondo.ru**
- 1.5. **Дата и место проведения Мероприятия** публикуются на Сайте не позднее, чем за 30 календарных дней до даты проведения Мероприятия.
- 1.6. Регистрация на Мероприятие производится исключительно на сайте Организатора.
- 1.7. Льготные категории участников - лица, достигшие пенсионного возраста, которым в соответствии с пенсионным законодательством назначена пенсия по старости.
- 1.8. Все лица, вовлеченные в организацию, проведение и непосредственное участие в Мероприятиях обязаны в своих действиях руководствоваться настоящим Регламентом.
- 1.9. Организатор оставляет за собой право в любое время вносить изменения в настоящий Регламент в одностороннем порядке без предварительного уведомления участников Мероприятия и без выплаты какой-либо компенсации в связи с этим.
- 1.10. Каждый участник Гран Фондо Россия, участвующий в категории Гонка, получает место в Общероссийском рейтинге независимо от занятой позиции. Общероссийский рейтинг всех

участников соревнований, не имеющих статус «официальных» на территории РФ опубликован на сайте: www.veloleague.ru

- 1.11. Организатор вправе выдавать Wildcard гонщикам, для участия в определенных группах. Список получивших Wildcard будет опубликован дополнительно на сайте Организатора.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

- 2.1. К участию в Заезде и в Гонке допускаются физические лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста на дату проведения Мероприятия, зарегистрировавшиеся на Сайте Организатора, имеющие при себе документы, согласно п. 2.2. настоящего Регламента и оплатившие стартовый взнос.
- 2.2. Обязательным условием к участию в Заезде и Гонке является предоставление Организатору следующих документов:
- оригинал документа удостоверяющий личность;
 - оригинал медицинской справки, которая содержит печать медицинского учреждения, подпись и печать врача, дату выдачи, ФИО участника и заключение о том, что участник допущен к соревнованиям по велоспорту (или не имеет противопоказаний для участия в соревнованиях по велоспорту) на дистанцию равную или большую указанной в заявке на участие, или оригинал медицинской справки, оформленной в соответствии с требованиями Приказа Минздрава РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н, заполнивших отказ об ответственности и согласие на обработку персональных данных;
 - оригинал заполненного и собственноручно подписанного отказа от ответственности(дисплеймер) по форме, размещенной на Сайте Организатора;
 - для участников Гонки дополнительно полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
 - для льготных категорий граждан: документ, удостоверяющий право участника на получение льготы на оплату регистрационного взноса;
 - для участников Заезда на хендбайках и гоночных колясках дополнительно: оригинал справки ВТЭК.
 - Рекомендуется при себе иметь полис ОМС, а так же предоставить организатору его копию
 - Для иностранных участников, необходима обязательная страховка, покрывающая лечение в РФ, в том числе при занятиях спортом (велосипедный спорт).
- 2.3. Получение стартового пакета возможно через доверенное лицо. Доверенное лицо участника обязано предоставить:
- копию удостоверения личности участника Мероприятия;
 - удостоверение личности доверенного лица;
 - оригинал медицинской справки участника Мероприятия, которая содержит печать медицинского учреждения, подпись и печать врача, дату выдачи, ФИО участника и заключение о том, что участник допущен к соревнованиям по велоспорту (или не имеет противопоказаний для участия в соревнованиях по велоспорту) на дистанцию равную или большую указанной в заявке на участие, или оригинал медицинской справки, оформленной в соответствии с требованиями Приказа Минздрава РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н, заполнивших отказ об ответственности и согласие на обработку персональных данных;
 - оригинал заполненного и подписанного Доверителем отказа от ответственности(дисплеймер) по форме, размещенной на Сайте Организатора;
 - для участников Гонки дополнительно оригинал полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, оформленного на Доверителя;

- оригинал доверенности на имя доверенного лица, заполненной по форме, размещенной на Сайте Организатора, с собственноручной подписью.
- 2.4. Медицинская справка, представленная Организатору, не возвращается. Ксерокопия медицинской справки принимается комиссией только при предъявлении оригинала. Справка действительна в течение шести месяцев со дня выдачи, если в ней не указано иное.
 - 2.5. Принимая участие в Мероприятиях, участник подтверждает, что регулярно проходит медицинские обследования в целях обеспечения безопасности участия в мероприятии для его здоровья, в соответствии с пп. 5 п. 2 ст. 24 ФЗ от 04.12.2007 329 ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ», не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить его участие в Мероприятии, в том числе не имеет противопоказаний к длительным физическим нагрузкам и состояние его здоровья позволяет ему участвовать в Мероприятии, и принимает на себя все риски и негативные последствия, связанные с нарушением данного условия. При этом участник принимает на себя всю ответственность за подлинность медицинской справки, получение ее в установленном законом порядке на основании проведенного медицинского обследования в уполномоченном медицинском учреждении и относит на себя все негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.
 - 2.6. Регистрация команд проводится на Сайте Организатора. Регистрационная форма на участие в командной гонке размещена на сайте Организатора и должна быть заполнена представителем команды (Тим-лидер) не позднее 7 календарных дней до даты проведения Мероприятия. Заявки на участие в командной Гонке, поданные с нарушением указанного срока не будут приняты к рассмотрению.
 - 2.7. Стоимость участия в мероприятии может изменяться с учетом даты регистрации, а также при использовании промо-кода, скидки, акции проводимых и предоставляемых Организатором по своему усмотрению. Стоимость участия, актуальная на данный момент времени, указана на Сайте Организатора.
 - 2.8. Для льготной категории граждан, имеющих пенсионное удостоверение по возрасту, размер стартового взноса будет дополнительно опубликован на Сайте Организатора.
 - 2.9. Стоимость участия в мероприятии должна быть оплачена Участником в полном объеме при регистрации на Мероприятие, путем перечисления суммы взноса на банковский счет Организатора безналичными способами, предусмотренными на Сайте Организатора.
 - 2.10. Перерегистрация оплаченной регистрации на Мероприятие может быть изменена до закрытия электронной регистрации при наличии свободных мест.
 - 2.11. Изменение дистанции/перерегистрация на другого участника происходит в личном кабинете на Сайте Организатора.
 - 2.12. Перерегистрация оплаченной регистрации оплачивается дополнительно к оплаченному регистрационному взносу.
 - 2.13. Стоимость изменения дистанции складывается из сервисного сбора 500 рублей.
 - 2.14. Стоимость переоформления слота на другого участника складывается из сервисного сбора 1000 рублей.
 - 2.15. Любая перерегистрация после окончания электронной регистрации не производится.
 - 2.16. Электронная регистрация на Мероприятие закрывается за 7 дней до даты проведения Мероприятия.
 - 2.17. Дополнительная электронная регистрация в день проведения Мероприятия не производится.
 - 2.18. Электронная регистрация может быть закрыта досрочно при достижении максимального числа участников Мероприятия.
 - 2.19. При регистрации участник обязан указывать персональные данные в соответствии с удостоверением личности.

- 2.20. Регистрация участника аннулируется, если участник указал ложные, неточные или неполные данные. В случае аннулирования регистрации денежные средства не возвращаются.
- 2.21. Оплаченная регистрация на Соревнование отмене и переносу не подлежит, регистрационный взнос не возвращается.
- 2.22. Стартовый пакет участника включает в себя номера участника, электронный чип хронометража, выдаваемый участнику на время проведения мероприятия, питьевую воду и питание, предоставляемое в стартовом городке и в точках питания, оказание первой медицинской помощи и техническую поддержку.
- 2.23. Дата и время выдачи стартовых пакетов будет дополнительно опубликована на Сайте Организатора для каждого отдельного Мероприятия.
- 2.24. Организатор вправе отстранить любого участника от участия в мероприятии до старта, в ходе проведения, а также присудить дисквалификацию участника по итогам прошедшей Гонки или Заезда, если установит нарушение Участником условий Оферты, Регламента, законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере спортивных и культурно-массовых мероприятий, охраны здоровья, природы и окружающей среды, пожарной и электробезопасности, антитеррористической защищенности.
- 2.25. К участию в Мероприятии не допускаются:
 - Участники без стартового номера
 - Участники с животными
 - Участники с детьми в колясках, специальных рюкзаках и других приспособлениях для перевозки детей;
 - Участники в экипировке, со снаряжением или предметами, которые могут помешать другим участникам Мероприятия

3. ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ЭКИПИРОВКА

3.1. Велосипед.

В Гонке разрешается участие только на шоссейном велосипеде. Велосипеды для раздельного старта, триатлона, тандемы, лежачие велосипеды и электрические велосипеды – строго запрещены. Каждый участник должен подготовить свой велосипед к Мероприятию заблаговременно.

В заезде на любую дистанцию разрешается участие на любом велосипеде, исключая любые электрические велосипеды или велосипеды с электрическими вспомогательными системами.

Велосипед не должен иметь неисправностей и дефектов, которые могут послужить созданием аварийной ситуации на дистанции.

- 3.2. Организатор соревнований вправе отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности или другим требованиям регламента. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников, будут отстранены от мероприятия без компенсации регистрационного взноса.

3.3. Шлем.

Каждый участник обязан иметь на голове застегнутый исправный шлем. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет снят с дистанции до устранения причины. Если устранить невозможно, участник будет полностью снят с дистанции без компенсации регистрационного взноса.

- 3.4. **Чип электронного хронометража**, выдаваемый после регистрации во временное пользование, должен быть закреплен на вилку переднего колеса велосипеда с помощью пластиковых хомутов (желательно использовать не менее 2-х штук для надежной фиксации). Следует учесть, что чип

должен располагаться как можно ниже к земле, в противном случае, результат может быть не зафиксирован. Если участник в процессе гонки, теряет чип, его результат считается аннулированным. Ответственность за получение чипа у Организатора и его правильное размещение на велосипеде лежит на Участнике. **После окончания заезда, Участник обязан самостоятельно вернуть чип организаторам заезда.** При не возврате чипа, на Участника может быть наложен штраф за утерю чипа в размере 15000 (Пятнадцать тысяч) рублей без возможности участия в следующих заездах до полной оплаты штрафа.

- 3.5. Индивидуальный номер участника**, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на подседельный штырь велосипеда, спину или карман участника и велосипедный руль. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей гонки. Все результаты Участника в Гонке без закрепленного индивидуального номера на спине и подседельном штыре, при выявлении такого случая, будет дисквалифицированы. Участнику на момент проведения Гонки запрещено иметь отличные от выданных Организатором индивидуальные номера. При выявлении размещения на Участнике отличных индивидуальных номеров Организатор может принять решение о отстранении Участника от мероприятия без компенсации регистрационного взноса.
- 3.6.** Участнику рекомендуется при себе иметь мобильный телефон с заряженным аккумулятором для связи с координаторами Гонки и машиной технической помощи. Контактный телефон для связи указан на индивидуальном номере, закрепленном на подседельном штыре велосипеда, а также на сайте Организатора. Организатор рекомендует записать номер телефона в память своего мобильного телефона.
- 3.7.** Участникам рекомендуется иметь при себе наличные деньги, которые могут пригодиться для покупки запасных частей в случае поломки велосипеда.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО для использования в Гонке:

- Все держатели – приспособления для крепления крупных устройств типа крупных телефонов, айпедов и прочей крупной электротехники;
- Насадки для триатлона, мини-лежаки и прочие насадки и приспособления на руль.
- Любые типы багажников;
- Большие сумки с креплением на руль или вилку переднего колеса;
- Подседельные и прочие подсумки с креплением на раму объемом более 2 литров;
- Флягодержатели с креплением сзади и под седлом;
- Фляги или бутылки, изготовленные из жёстких материалов, такие как стекло или металл; Допускается использование только пластиковых бутылок;
- Использование электро-велосипедов и прочих механизмов поддержки;
- Дисковые и лопастные колеса.
- Вносить изменения в официальные предметы мероприятия (номера, чипы, майки лидеров, выдаваемые Организаторами, официальные предметы одежды Организаторов мероприятия, а так же их партнеров)

4. СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ И ПОРЯДОК ИХ ФОРМИРОВАНИЯ

для участников ГОНКИ

- 4.1.** Все участники Гонки делятся на группы в соответствии с их силой и занимаемым местом в общероссийском рейтинге:

Стартовые группы.

Мужские группы: **Элита «PRO», Элита, Группа «А», Группа «Б», Группа «В»**

Женские группы: **Элита «PRO» Женщины, Элита Женщины, Группа «Д»**

4.2. Порядок формирования мужских групп:

- 4.2.1. **Элита PRO (Мужчины)** – Профессиональные спортсмены, имеющие действующие лицензии ЭЛИТ международных или национальных федераций, выступающие на официальных соревнованиях, включенных в официальный календарь мероприятий, а также информация о которых содержится в открытых национальных и международных базах данных по профессиональному велоспорту. Профессиональные спортсмены, закончившие официальную профессиональную карьеру и не имеющие лицензии профессиональных спортсменов международных или национальных федераций менее 12 месяцев с момента окончания. (даты последнего соревнования).
- 4.2.2. **Элита (Мужчины)** – Бывшие профессиональные спортсмены, закончившие профессиональную карьеру и не имеющие лицензии ЭЛИТ международных или национальных федераций более 12 месяцев с момента окончания. (даты последнего соревнования). Действующие официальные тренеры вело клубов и велошкол, а также участники Группы «А», набравшие в общероссийском рейтинге достаточное количество очков для перехода (Пункт 4.4.3) в Группу «Элита». *
Любой гонщик может подать заявку Организаторам в письменном виде о переходе в группу «Элита».
- 4.2.3. **Группа «А»** – Участники гонки, занимающие в общероссийском рейтинге первые 100 мест включительно за исключением участников, которые относятся к группам «Элита PRO» или «Элита». *
- 4.2.4. **Группа «Б»** – Участники гонки, занимающие следующие 150 мест за группами «Элита», «Элита PRO» и группой «А» в Общероссийском рейтинге и которые не попали в обязательный переход в Группу «А» (Пункт 4.4.6) и Группу «В». (Пункт 4.4.5).*
- 4.2.5. **Группа «В»** - Участники, не вошедшие в другие группы и все новые участники Гонки, независимо от их силы и выступления в других мероприятиях. *

* - в течении сезона 2023 года любой гонщик, который желает перейти в другую группу, может подать заявку Организаторам в письменном виде, с указанием причины, по которой он хочет перейти в другую группу, а так же предоставить результаты других соревнований. Каждая заявка рассматривается Организаторами в индивидуальном порядке.

4.3. Порядок формирования женских групп:

- 4.3.1. **Элита PRO (Женщины)** – Профессиональные спортсменки, имеющие действующие лицензии ЭЛИТ международных или национальных федераций, выступающие в официальных соревнованиях, включенных в официальный календарь мероприятий, а также информация о которых содержится в национальных и международных базах данных по профессиональному велоспорту. Спортсменки, закончившие официальную профессиональную карьеру и не имеющие лицензии международных или национальных федераций менее 12 месяцев с момента окончания. (даты последнего соревнования).
- 4.3.2. **Элита (Женщины)** – Бывшие профессиональные спортсменки, закончившие профессиональную карьеру и не имеющие лицензии ЭЛИТ международных или национальных федераций более 12 месяцев с момента окончания. (даты последнего соревнования). Действующие официальные тренера вело клубов и велошкол. Участница Группы «Д»,

набравшая в общероссийском рейтинге достаточное количество очков для перехода (Пункт 4.4.11) в женскую группу «Элита». **

4.3.3. **Группа «Д»** – все участницы Гонки, за исключением участниц, относящихся к женским группам **Элита** и **Элита PRO**.**

** - в течении сезона 2023 года любой гонщик, который желает перейти в другую группу, может подать заявку Организаторам в письменном виде, с указанием причины, по которой он хочет перейти в другую группу, а так же предоставить результаты других соревнований. Каждая заявка рассматривается Организаторами в индивидуальном порядке.

4.4. Условия перехода между Группами

Все переходы между группами осуществляются в автоматическом режиме в личном кабинете участника на сайте Организатора. Переход из группы в группу возможен только при соблюдении следующих правил (4.4.1 – 4.4.11 Полноценно вступит в силу с 01.01.2024 года):

- 4.4.1. Участник группы «**Элита**» автоматически будет переведен в группу «**Элита PRO**», при любом участии в профессиональных соревнованиях на территории РФ и других странах, включенных в официальные календари профессиональных мероприятий по велоспорту.
- 4.4.2. Переход участника группы «**Элита**» на группу ниже возможен при условии, если участник за последние 12 месяцев не принимал участие в мероприятиях Гран Фондо Россия.
- 4.4.3. Участник Группы «**А**» может перейти в группу «**Элита**» по своему желанию в течении сезона, если в рамках своей Группы «**А**» занимал 2 раза и более 1-е, 2-е или 3-е место в текущем сезоне в абсолютном зачете. При переходе в другую группу, все очки, которые участник получил в Группе «**А**» в рейтинг сезона будут обнулены.
- 4.4.4. Из Группы «**А**» 31 декабря каждого календарного года в 23:59:59, все, кто на данный момент времени не будет соответствовать (Пункт 4.2.3), будут переведены на группу ниже (Группу «**Б**»).
- 4.4.5. Участники Группы «**Б**», которые на 31 декабря каждого года в 23:59:59 занимают последние 30 позиций в абсолютном зачете в своей группе, будут автоматически переведены на группу ниже (Группу «**В**»).
- 4.4.6. Участники Группы «**Б**», которые на 31 декабря каждого календарного года в 23:59:59 будут находиться с 1 по 10 место в абсолютном зачете в рейтинге сезона в Группе «**Б**», будут автоматически переведены в Группу «**А**» не зависимо от их места в общероссийском рейтинге.
- 4.4.7. Участник из Группы «**Б**» может перейти в Группу «**А**» по своему желанию в течение сезона при условии набора 300 и более очков в рейтинг текущего сезона в абсолютном зачете. При переходе в другую Группу, все очки в текущей Группе будут обнулены. Возврат в Группу «**Б**» возможен только при соблюдении правила 4.4.4.
- 4.4.8. Участники Группы «**В**» которые на 31 декабря каждого года в 23:59:59 находятся с 1 по 30 место в абсолютном зачете в рейтинге сезона в своей группе «**В**» будут автоматически переведены в Группу «**Б**».

- 4.4.9. Участник из Группы «В» может перейти в Группу «Б» по своему желанию в течение сезона при условии набора 300 и более очков в абсолютном зачете в рейтинге текущего сезона. При переходе в другую группу, все очки в текущей группе будут обнулены. Возврат в Группу «В» возможен только при соблюдении пункта 4.4.5.
- 4.4.10. Переход из женской группы «Элита» на группу ниже возможен при условии, если участница за последние 12 месяца не принимала участие в соревнованиях Гран Фондо Россия.
- 4.4.11. Участницы Группы «Д» могут перейти в женскую группу «Элита» по своему желанию в течение сезона, если в рамках своей группы «Д» занимала 2 раза и более 1-е, 2-е или 3-е место в абсолютном зачете в текущем сезоне. Возврат в группу «Д» возможен при соблюдении пункта 4.4.10.

5. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- 5.1. Началом мероприятия считается официальное открытие стартового городка в день проведения Мероприятия.
- 5.2. Точный адрес стартового городка и расписание Мероприятия указываются Организатором дополнительно на Сайте. Участнику рекомендуется самостоятельно ознакомиться со схемой стартового городка, местом расположения парковочных зон для участников и расписанием Мероприятия.
- 5.3. Всем участникам рекомендуется заранее ознакомиться с выбранным им маршрутом, точками на трассе (разворот, питание, стационарная тех. помощь), размещенными на Сайте.
- 5.4. Формирование стартовых блоков для Групп Гонки и Заездов начинается за 15 минут до начала старта, согласно расписанию, опубликованному на Сайте.
- 5.5. Старт осуществляется по системе GUN TIME (единое время старта для всех участников на выбранную ими дистанцию).
- 5.6. Вступление в Гонку или Заезд открыто в течении отрезка времени, равному отрезку времени до старта следующего кластера или заезда. Участники, которые опоздали на старт, будут иметь начало отсчета своего результата равным времени официального старта. Если участник явился после указанного времени, он не допускается к заезду или гонке. К участникам, стартовавшим не в своей Группе в гонке будут применяться строгие штрафные санкции вплоть до отстранения участника от мероприятия без возвращения стартового взноса.
- 5.7. Организатор оставляет за собой право осуществлять так называемый «Нейтральный старт», о котором объявляется директором гонки заранее на брифинге и символизируется флагом или световым сигналом над крышей главной судейской машины. Нейтральный старт может длиться не более 10 км.
- 5.8. Судейская машина и машина сопровождения начинают движение перед каждым стартом и держатся на достаточном расстоянии от Участников. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО обгонять судейскую машину с вывешенными флагами или световой сигнализацией, а также с включенными проблесковыми маячками. «Реальный старт» дается на отметке 0 км с хода или с места путем опускания флага с одновременным звуковым сигналом и ускорением судейской машины.
- 5.9. Гонка и Заезд считаются официально завершенными в 15:00 местного времени. В 15:00, по местному времени движение автотранспорта на дорогах будет возобновлено. Все участники, которые остались на трассе становятся обычными участниками дорожного движения, которые в свою очередь обязаны соблюдать правила дорожного движения.

- 5.10. При пересечении финишного створа КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено отрывать руки от руля (в составе пелотона), совершать резкие перестроения, останавливаться. Финиширующему участнику необходимо продолжить движение до «безопасной зоны». Безопасной считается зона, на расстоянии более 50 метров после пересечения финишного створа. Участнику при остановке в ней необходимо занять крайнее правое или левое положение на дороге, оставив центральную часть дороги для движения более быстрых участников. Безопасная зона может быть обозначена дополнительными обозначениями в виде линий или флагов.
- 5.11. Финишная сувенирная медаль вручается по окончании Гонки или Заезда только участникам, уложившимся в установленный Организатором лимит времени и сдавшим чип электронного хронометража Организатору.
- 5.12. Время официального окончания Мероприятия 16:00 по местному времени, если на официальном сайте Организатора не опубликовано иное.
- 5.13. За последним участником будет следовать машина – «Метла», обозначающая «Конец гонки или заезда». «Метла» собирает участников, которые не могут продолжать движение самостоятельно или не укладываются в отведенный лимит времени (по желанию). «Метла» довозит таких участников до финиша.

6. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ МЕРОПРИЯТИЯ

- 6.1. Заезд и Гонка проходит по дорогам общественного пользования, поэтому даже несмотря на полное перекрытие, участники мероприятия должны быть внимательны на дорогах во избежание столкновения с транспортными средствами, пешеходами и животными, которые могут оказаться на дороге.
- 6.2. Все участники должны двигаться максимально близко к правой стороне проезжей части, по которой осуществляется движение, и не мешать обгону других участников.
- 6.3. Участие требует постоянного внимания и бдительности. Необходимо соблюдать осторожность на участках с закрытыми поворотами, слепыми зонами, на спусках и особенно ж/д переездах. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переезжать закрытый ЖД переезд, переезд, к которому приближается электропоезд, переезд с красными сигналами светофора. Пересекать ЖД переезд можно только строго следуя ПДД. Участник, нарушивший данное правило настоящего Регламента, будет дисквалифицирован и отстранен от участия в Мероприятии. При повторном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован на 1 год (365 календарных дней). Ответственность за нарушение данного правила, а также правил дорожного движения лежит на Участнике.
 - 6.3.1. На ж/д переездах, при запрещающем сигнале или знаке контролера, участники должны немедленно прекратить движение и остановиться, ожидая разрешающего сигнала светофора, контролеров или судей соревнований. После открытия движения, образовавшиеся отдельные группы спокойно преодолевают переезд и продолжают гонку под руководством судей с учетом временных разрывов, которые были образованы до остановки между группами. В случае, если лидирующая группа или спортсмен проехали переезд, а преследователи были вынуждены остановиться на запрещающий сигнал, никаких временных бонусов для преследователей не предусмотрено. Временные разрывы и ограничения будут учитываться только для первых трёх групп. Разрыв менее 30 секунд не считается таковым.
- 6.4. Если маршрут предполагает разворот и движение в противоположном направлении, то участник или группа участников стартовавших позднее, должны быть готовы пропустить группы или отдельных участников, стартовавших ранее или находящихся впереди, совершивших разворот и двигающихся в противоположном направлении.
- 6.5. Участник должен быть готов к торможению и движению участников, которые двигаются во встречном направлении, должен соблюдать прямолинейность и не создавать аварийные

ситуации и не подвергать опасности других велосипедистов. По возможности не создавать затруднения движения перекрытием проезжей части. При техническом сходе с дистанции, Участнику надлежит, убедиться в отсутствии приближающихся велосипедистов, максимально прижаться к правому краю дороги и вызвать техническую службу по телефону, указанному на индивидуальном номере. Следует помнить, учитывать и быть готовым, что существующий транспорт сопровождения осуществляет движение и может совершать обгон.

- 6.6. Для участников гонки запрещается взаимодействие (лидирование и прикрытие от ветра («сидение на колесе») с гонщиками из других групп. Помощь в движении от машин технической помощи и любых других транспортных средств, таких как подталкивание, буксирование, длительное лидирование **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Участник, получивший такую помощь, как и транспортное средство немедленно дисквалифицируются. Разрешается предоставление питания, напитков, предметов одежды во время движения. Техническая помощь и предоставление запасных частей могут быть оказаны только стационарно (т.е. участник и автомобиль технической помощи обязаны полностью остановиться) на правой обочине или по правому краю дороги, не препятствуя движению других участников.
- 6.7. Участники, которые двигаются медленно, должны уступать дорогу и не создавать затруднения в движении более быстрым, которые догоняют сзади. Перестроение и маневрирование перед пилотом **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- 6.8. Любой участник, представляющий своими действиями угрозу здоровья и безопасности себе и другим участникам, будет снят с мероприятия без компенсации регистрационного взноса.

7. ХРОНОМЕТРАЖ И РЕЗУЛЬТАТЫ

- 7.1. На всех Мероприятиях результаты участников фиксируются электронной системой хронометража. Судья осуществляющий электронный хронометраж, он же хронометрист, осуществляет работу до тех пор, пока не прибудет автомобиль, обозначающий конец гонки - «Метла».
- 7.2. Каждый участник получает чип электронного хронометража в день мероприятия в стартовом городке и обязан вернуть его после преодоления своей дистанции в месте получения медали финишера Организатору.
- 7.3. Чип электронного хронометража служит для регистрации временных отсечек на дистанции и определении итогового времени участника.
- 7.4. На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников.
- 7.5. Результаты всех участников будут опубликованы на сайте Организатора в течении 48 часов после завершения мероприятия и будут считаться предварительными.
- 7.6. Участник вправе подать протест или претензию на рассмотрение Организатору.
- 7.7. К протестам и претензиям относятся:
- Протесты и претензии, влияющие на распределение призовых мест;
 - Протесты и претензии, касающиеся неточности в измерении времени, за которое участник преодолел дистанцию;
 - Протесты и претензии, касающиеся дисквалификации участника за неспортивное поведение;
- 7.8. При подаче протеста или претензии необходимо указать:
- Фамилию и имя (анонимные претензии не рассматриваются);
 - Стартовый номер;
 - Суть претензии;
 - Дополнительные материалы (фото, видео);
- 7.9. Претензии принимаются только от участников Мероприятия или от третьих лиц, являющихся официальными представителями участников.
- 7.10. Приём претензий по финишным протоколам гонки осуществляется в течение 48 часов после публикации предварительных результатов на сайте Организатора в письменном виде с

обязательным указанием реквизит, указанных в п. 7.8. настоящего Регламента, путем передачи претензии Организатору. Допускается в этот период предоставить копию письма в электронном виде, направленную на электронную почту Организатору указанную на сайте.

- 7.11. По истечении 96 часов с момента финиша мероприятия, все протоколы подписываются Организаторами и с этого момента считаются официальными. С этого момента претензии не принимаются и результаты не подлежат исправлению.

8. ПИТАНИЕ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 8.1. Организатор обеспечивает питание на дистанции в специально отведенных для этого зонах питания.
- 8.2. Для получения воды и питания, участник должен подать ясный сигнал волонтеру протянутой рукой и голосом, о том, что он хочет получить, переместиться максимально вправо, снизить скорость или остановиться в зоне питания.
- 8.3. Участник может получить питание, воду, предметы одежды или некоторые запасные части от своих представителей, стоящих с правой стороны в зонах питания. Следует быть внимательными и не создавать затруднения другим участникам, которые движутся быстрее или без остановки для получения помощи или питания.
- 8.4. Категорически запрещается носить и использовать стеклянную тару.
- 8.5. Участники, принимающие еду или напитки от зрителей или любых других людей, делают это на свой страх и риск.
- 8.6. Участникам Гонки разрешается получать и передавать в движении питание, напитки, предметы одежды. Передача должна происходить кратковременно. Превышение указанного лимита времени, может трактоваться Судьями Мероприятия, как помощь в движении. Держаться во время движения за транспортное средство запрещается.
- 8.7. Зоны сбора мусора находятся в пределах зоны питания. В целях защиты окружающей среды и обеспечения безопасности запрещается выбрасывать продукты питания, пакеты для мусора, бутылки, отходы или любые другие принадлежности за пределы зон сбора или любого другого места, предназначенного для этой цели. Мусор может быть передан в машину сопровождения или автомобиль технической помощи.
- 8.8. Ни при каких обстоятельствах нельзя выбрасывать никакие предметы на проезжую часть. Все предметы и пищевые отходы необходимо выбрасывать только в специальных зонах, которые отмечены специальными знаками. Участники, за которыми будут замечены такие нарушения в первый раз обходятся предупреждением, повторные - временным 30 секундным штрафом. За систематическое нарушение данного пункта, участник может быть дисквалифицирован.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ И МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

- 9.1. Каждый участник Мероприятия в первую очередь должен самостоятельно позаботиться о своем инвентаре и подготовить его. При возможности, возьмите с собой запасную камеру и насос для подкачки шин. Официальные технические партнёры предоставляют участникам техническую поддержку перед стартом, во время заезда и после финиша. В машинах техпомощи на дистанциях будет находиться механик, инструмент, насос и ограниченный набор запчастей. Полная замена велосипеда не предусматривается.
- 9.2. Работы по регулировке и замене запчастей производятся бесплатно. Оплата запчастей осуществляется после финиша участника в палатке технического партнёра.
- 9.3. Если участнику понадобилась техническая помощь, ему необходимо связаться с техническим персоналом по номеру телефону, указанному на индивидуальном стартовом номере участника, закрепленном подседельном штыре. Если участник получает техническую помощь от зрителей или любых других людей, делают это на свой страх и риск.

- 9.4.** В день мероприятия на маршруте и в стартовом городке будет присутствовать дежурный медицинский персонал и автомобили скорой медицинской помощи для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе, транспортировки пострадавших до ближайшего городского медицинского учреждения в случае необходимости. Медицинская помощь осуществляется бесплатно.
- 9.4.1. В случае возникновения у участника сложностей со здоровьем и необходимости оказания медицинской помощи, необходимо позвонить медицинскому координатору мероприятия (номер медицинского координатора указан на индивидуальном стартовом номере участника, закрепленном на подседельном штыре). Связавшись с медицинским координатором участнику необходимо описать проблему и сообщить о своем местонахождении. К участнику будет направлен автомобиль медицинской помощи.
- 9.4.2. Если участник мероприятия травмирован, лежит на земле и испытывает очевидные трудности с продолжением гонки, участник, заметивший его, обязан остановиться и уточнить о необходимости вызова медицинской помощи, за исключением случаев, когда рядом уже есть помогающие ему люди.

10. МАРШРУТ

- 10.1.** Участники всегда должны следовать официальному маршруту Мероприятия. Использование любого другого маршрута, особенно короткого пути, запрещено и ведет к немедленной дисквалификации. Участник, отклонившийся от официального маршрута, обязан вернуться на него в ту же локацию, где он сбился с пути и продолжить езду по официальному маршруту. Из уважения к пешеходам и их безопасности участники не должны использовать тротуары или велосипедные дорожки. В случае изменения маршрута организаторы информируют участников перед стартом. В случае инцидента или аварии, которые могут повлиять на нормальное проведение мероприятия, организатор может, принять решение: изменить трассу; временно нейтрализовать этап или остановить этап и перезапустить его; остановить этап и объявить его законченным, либо аннулировав, либо оставив в силе разрывы между участниками или группами, зафиксированные на момент инцидента, и/или результаты промежуточных зачетов на момент инцидента; остановить этап и объявить его недействительным, аннулировав его результаты; отменить часть этапа вместе со всеми его промежуточными результатами и дать новый старт вблизи места происшествия; изменить курс.
- 10.2.** Участники мероприятия должны обгонять других более медленных участников **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО** с левой стороны. Обгон СПРАВА строго запрещен и случае, если обгон справа повлияет на результат гонки, или участника индивидуально, то участник, совершивший такой маневр может быть оштрафован при условии фиксации нарушения.
- 10.3.** На маршруте Гонки может быть разыграна спринтерская премия с бонусными очками. За 1 км. или 500 м. участок обозначается табличкой «1 км. или 500 м. СПРИНТ». Локация, где происходит розыгрыш спринтерской премии обозначается следующими опознавательными знаками: линией и табличкой «СПРИНТ», кроме того на обочине могут быть установлены флаги.
- 10.4.** На маршруте Гонки может быть разыграна горная премия с бонусными очками. За 1 км. или 500 м. участок обозначается табличкой «1 км. или 500 м. ГОРНАЯ СЕКЦИЯ». Локация, где происходит розыгрыш спринтерской премии обозначается следующими опознавательными знаками: линией и табличкой «ГОРНАЯ СЕКЦИЯ», кроме того на обочине могут быть установлены флаги.
- 10.5.** Участники обязаны понимать, что на пути следования по маршруту могут встречаться ЖД переезды, ремонтные работы и повреждения дорожного покрытия. В этих ситуациях участники мероприятия **ОБЯЗАНЫ** соблюдать правила ПДД.

- 10.6. Все участники должны двигаться прямолинейно. Запрещается «виляние» и движение по полосе для встречного движения велосипедистов. Участник всегда должен смотреть перед собой и всегда должен быть готов осуществить экстренное торможение.
- 10.7. Участники, которые заканчивают Гонку/Заезд в автомобиле, обозначающем конец гонки - «Метле» или на любом другом транспортном средстве, кроме велосипеда, автоматически отобразятся в финишном протоколе без присужденного места с аббревиатурой DNF (не финишировал)..
- 10.8. Любой участник, который решит отказаться от завершения гонки или заезда без использования «метлы», должен сообщить об этом в офис гонки или судейской коллегии, и вернуть электронный чип хронометража в место, где его получил.

11. МАРШАЛЫ И СУДЬИ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА МЕРОПРИЯТИЯ

- 11.1 В состав судей, рабочим языком которых является русский, входят: официальные судья мероприятия и судьи ассистенты, которые сопровождают Гонку, а также официальные лица мероприятия и дирекция Гонки.
- 11.2 Официальные судьи уполномочены немедленно наложить и осуществить санкции за нарушения правил. Санкции включают предупреждения, наложения временных штрафов, а также (за серьёзные нарушения) непосредственную дисквалификацию с гонки. Наложение штрафа может определяться судьями на их усмотрение совместно с директором гонки после финиша.
- 11.3 Инструкции судейской бригады должны в любых ситуациях немедленно исполняться. За неисполнение инструкций судейской бригады, участник получает предупреждение, а повторное может привести к дисквалификации. Возражения или протест на штраф, наложенный судьей, может подаваться в течение 48 часов после завершения гонки.
- 11.4 Официальными лицами, ответственными за обеспечение общей организации и бесперебойного проведения мероприятия, являются: Руководитель Гран Фондо Россия; Спортивный директор Гран Фондо Россия; Директора Гонки Гран Фондо Россия.

12. ПРОТОКОЛ ГОНКИ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ

- 12.1. Участник, принимая участие в Гонках, получает очки, которые суммируются для подсчета собственно рейтинга. Для каждого участника суммируются 80% Гонок с лучшим результатом за календарный год. Например, в сезоне проходит 10 гонок из них 80 % (8 гонок) лучших результатов идут в зачет сезона. Округление ведется в большую или меньшую сторону до 0.5 включительно.
- 12.2. Формула подсчета рейтинговых очков за гонку:
Очки за этап считаются по формуле $= (R + S + M + D) \times F \times Q$
Где:
R – Очки за участие в гонке. Рейтинговые очки получают 50 первых финишировавших. Остальные гонщики выстраиваются в рейтинге в соответствии с занятой позицией. Позиция определяется по индивидуальному времени прохождения трассы.
S – Очки за спринт секцию на этапе. Присуждаются только победителю секции, который показал лучшее время, независимо в какой группе заявлен (за исключением Элиты «PRO»). При нескольких попытках, берется лучшее время из всех попыток.
M – Очки за горную секцию на этапе. Присуждаются только победителю секции, который показал лучшее время, независимо в какой группе заявлен (за исключением Элиты «PRO»). При нескольких попытках, берется лучшее время из всех попыток.
D – Финиш в отрыве от следующего участника на 15 секунд и более. Присуждается только победителю, если он оторвался от преследователя на указанное время. (Применимо для всех возрастных групп)

F – Коэффициент значимости.* Каждой гонке присваивается «уровень значимости» для спортсменов от 0,2 до 1 где, 1 присваивается гонкам наивысшего уровня. Значимость гонки определяется после финиша всех участников и рассчитывается по таблице уровня значимости. Значение коэффициента F определяется в процентном соотношении от участников, получающих очки ко всем участникам гонки. Например, если в гонке участвуют 60 человек, из них 50 первых получают очки, то в процентном соотношении это получается 83,3 % получают очки, что соответствует уровню значимости «F» - 0,2

Таблица уровня значимости:

F = 0,2 Если 80%=> участником получают очки за этап.

F = 0,5 Если 50%-80% участником получают очки за этап.

F = 0,7 Если 30%-50% участником получают очки за этап.

F = 0,85 Если 15%-30% участником получают очки за этап.

F = 1 Если >=15% участником получают очки за этап.

Q – Коэффициент представленности в гонке.* Каждой гонке присваивается коэффициент представленности «Q». Он рассчитывается после окончания гонки, исходя из того, сколько участников гонки входили в первые ТОП100 Общероссийского рейтинга лиги перед началом гонки. Q определяется по формуле $Q=1+n/200$, где n, это число участников, которые входили в рейтинг к началу гонки. Q не может быть более 1,5.

Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить количество этапов в зависимости от различных ситуаций и погодных условий.

* - на сезон 2023 коэффициенты F и Q устанавливаются равными 1.

12.3. Все гонки Гран Фондо Россия включены в календарь Общероссийской Лиги Велоспорта. Формула подсчета в общероссийский рейтинг идентичная формуле подсчета очков для Гран Фондо Россия, но считается по времени в абсолютном зачете среди всех участников гонки всех групп для мужчин и женщин отдельно.

12.4. Зачет для Мужчин:

12.4.1. Зачет в группе «Элита PRO».

12.4.2. Зачет в группе «Элита».

12.4.3. Зачет в Группе «А» считается по категориям:

- Абсолютный зачет Группы «А»
- М18-29 лет,
- М30-39 лет
- М40-49 лет,
- М50-59 лет,
- М60+

12.4.4. Зачет в Группе «Б» считается по категориям:

- Общий зачет Группы «Б»
- М18-29 лет.
- М30-39 лет
- М40-49 лет.
- М50-59 лет.
- М60+

12.4.5. Зачет в Группе «В» считается по категориям:

- Общий зачет Группы «В»
- М18-29 лет.

- М30-39 лет
- М40-49 лет.
- М50-59 лет.
- М60+

12.5. Зачет для Женщин:

12.5.1. Зачет в группе «Элита PRO».

12.5.2. Зачет в группе «Элита».

12.5.3. Зачет в Группе «Д» считается по категориям:

- Абсолютный зачет Группы «Д»
- Ж18-29 лет.
- Ж30-39 лет.
- Ж40-49 лет.
- Ж50+

12.6. Возрастная категория участника определяется по количеству полных лет на 31 декабря текущего года.

12.7. Система начисления очков

12.7.1. Индивидуальный зачет чемпионата сезона.

Таблица распределения очков							
1 место	200	16 место	60	31 место	20	46 место	5
2 место	180	17 место	56	32 место	19	47 место	4
3 место	165	18 место	52	33 место	18	48 место	3
4 место	152	19 место	48	34 место	17	49 место	2
5 место	140	20 место	45	35 место	16	50 место	1
6 место	130	21 место	42	36 место	15		
7 место	120	22 место	39	37 место	14		
8 место	110	23 место	36	38 место	13		
9 место	100	24 место	33	39 место	12		
10 место	90	25 место	31	40 место	11		
11 место	85	26 место	29	41 место	10		
12 место	80	27 место	27	42 место	9		
13 место	75	28 место	25	43 место	8		
14 место	70	29 место	23	44 место	7		

15 место	65	30 место	21	45 место	6		
----------	----	----------	----	----------	---	--	--

12.7.2. За победу в Спринт секции на гонке (если такая секция есть), начисляется дополнительно 15 очков.

12.7.3. За победу в Горной секции на гонке (если такая секция есть), начисляется дополнительно 15 очков.

12.7.4. За финиш победителя в отрыве от преследователя более чем на 15 секунд начисляется дополнительно 10 очков.

13. ПРОТОКОЛ ГОНКИ И КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

13.1. Во время Гонки Гран Фондо Россия проводится командный зачет. Все участники команды должны быть зарегистрированы на Сайте Организатора, принять условия Оферты и Регламента и оплатить стартовый взнос. Каждая мужская и женская команды должны состоять из 7-ти участников максимум. На гонку заявляются минимально – 3-х участника, максимально - 5-ть. Гонщики и все члены команды должны соблюдать нормативную дисциплину и правила, соблюдать правила приличия и равноправного общения, а так же уважительно относиться к имиджу и репутации Гран Фондо Россия.

13.2. Система подсчета очков в командном зачете.

13.2.1. На каждом этапе, гонщики получают своё время прохождения дистанции. Сумма показателей времени 3 лучших участников команды является результатом зачета команды в гонке. По сумме 80% лучших результатов команды в сезоне выявляются победители и призеры командного зачета. Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить количество этапов, а также выбрать наиболее удобную систему начисления по времени или очкам.

13.2.2. Формула подсчета рейтинговых очков командного зачета:

Очки за этап: этап $R = R_1 + R_2 + R_3$

Где:

R – Итоговый результат команды. R_1 – Результат первого участника команды, показавшего лучшее время, R_2 – Результат второго участника команды, показавшего второе время среди заявленных участников команды, R_3 – Результат третьего участника команды, показавшего третье время среди всех участников команды, зарегистрированных на гонку. Результаты остальных участников не учитываются. Рейтинговые очки получают 16 первых финишировавших команд. Остальные команды выстраиваются в рейтинге в соответствии с занятой позицией.

13.2.3. Система начисления очков:

1 место	60	5 место	28	9 место	12	13 место	4
2 место	50	6 место	23	10 место	10	14 место	3
3 место	41	7 место	18	11 место	8	15 место	2
4 место	34	8 место	15	12 место	6	16 место	1

13.2.4. Дополнительные очки в командных гонках не начисляются.

13.2.5. Все участники Гонки, участвующие в командном зачете, должны находиться в пределах одной Группы за исключением групп «Элита» и «Элита PRO» (для этих групп отдельно командный зачет не проводится). Администратор команды или лицо, которое в команде занимается

регистрацией команды на Мероприятие может добавить в состав своей команды участника из другой Группы, но выставить его на Гонку не сможет до того момента, пока этот участник не наберет достаточное количество очков для перехода в необходимую группу*.

- 13.2.6. Переход участников из команды в команду, а также открепление участника/ов из команды в течении 1 гоночного сезона, т.е. до 31 декабря 23:59:59 текущего года невозможен.
- 13.2.7. Включить в команду участников, ранее не прикрепленных к командам в текущем сезоне, возможен в любой момент. Максимальный количественный состав команды – 7 человек.

* До конца сезона 2023 команда может подать заявку на перевод участника в группу

14. ОБЩЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ

- 14.1. Очки в общероссийский рейтинг формируются на основе абсолютных результатов гонки не учитывая группы и возрастные категории и считаются по формуле $(R + S + M) \times F \times Q$

Где:

R – Очки за участие в гонке по абсолютному зачету. Рейтинговые очки получают 50 первых финишировавших. Остальные гонщики выстраиваются в рейтинге в соответствии с занятой позицией.

S – Очки за спринт секцию на этапе среди абсолютного зачета. Присуждаются только победителю секции, независимо от занятой позиции

M – Очки за горную секцию на этапе среди абсолютного зачета. Присуждаются только победителю секции, независимо от занятой позиции

F – Коэффициент значимости. Каждой гонке присваивается «уровень значимости» для спортсменов от 0,2 до 1 где, 1 присваивается гонкам наивысшего уровня. Значимость гонки определяется после финиша всех участников и рассчитывается по таблице уровня значимости. Значение коэффициента F определяется в процентном соотношении от участников, получающих очки ко всем участникам гонки. Например, если в гонке участвуют 60 человек, из них 50 первых получают очки, то в процентном соотношении это получается 83,3 % получают очки, что соответствует уровню значимости «F» - 0,2

Таблица уровня значимости:

F = 0,2 Если 80%=> участником получают очки за этап.

F = 0,5 Если 50%-80% участником получают очки за этап.

F = 0,7 Если 30%-50% участником получают очки за этап.

F = 0,85 Если 15%-30% участником получают очки за этап.

F = 1 Если >=15% участником получают очки за этап.

Q – Коэффициент представленности в гонке. Каждой гонке присваивается коэффициент представленности «Q». Он рассчитывается после окончания гонки, исходя из того, сколько участников гонки входили в первые ТОП100 Общероссийского рейтинга лиги перед началом гонки. Q определяется по формуле $Q=1+n/200$, где n, это число участников, которые входили в рейтинг к началу гонки. Q не может быть более 1,5.

- 14.2. Количество присваиваемых очков в общероссийский рейтинг аналогичен очкам, полученным в гонках Гран Фондо и указан в таблице (Пункт 12.7.1).

15. НАГРАЖДЕНИЕ

- 15.1. Каждый участник мероприятия награждается памятной медалью финишера. Медаль выдается после финиша участника и сдачи чипа электронного хронометража в стартовом городке.
- 15.2. В Гонке победители и призёры (1-е, 2-е, 3-е места), в личных и командных соревнованиях награждаются дипломами от организаторов соревнований, а также могут награждаться призами от партнеров Гонки.
- 15.3. Категории награждения в индивидуальном зачете:
- 15.3.1. Мужчины:
- Группа: **Элита «PRO»**
 - Группа: **Элита**
 - Группа **«А»** - Абсолютный зачет.
 - Группы: **«А», «Б», «В»** - Награждаются в возрастных категориях.
- 15.3.2. Женщины:
- Группа: **Элита «PRO»**
 - Группа: **Элита**
 - Группа **«Д»** - Абсолютный зачет.
 - Группы **«Д»** - Награждаются в возрастных категориях.
- 15.4. Участие в церемонии награждения обязательно. **Участники и команды, которые не выходят на награждение будут оштрафованы.** (Исключение составляет предоставление письменного основания в дирекцию гонки, после чего судейская коллегия примет окончательное решение).
- 15.5. Категории награждения в командном зачете:
- 15.5.1. Мужские команды в Группках **«А», «Б», «В»**
- 15.5.2. Женские команды в Группе **«Д»**
- 15.6. Процедура награждения победителей.
- Индивидуальный зачет:**
- 15.6.1 Участники Группы **«В»** - М60+, М50-59, М40-49, М30-39, М18-29
 - 15.6.2 Участники Группы **«Б»** - М60+, М50-59, М40-49, М30-39, М18-29
 - 15.6.3 Участники Группы **«А»** - М60+, М50-59, М40-49, М30-39, М18-29
 - 15.6.4 Абсолютный зачет Группы **«А»**
 - 15.6.5 Участники Группы **«Д»** - Ж50+, Ж40-49, Ж30-39, Ж18-29
 - 15.6.6 Абсолютный зачет Группы **«Д»**
 - 15.6.7 Участники Группы **Элита, Элита Женщины**
 - 15.6.8 Участники Группы **Элита «PRO», Элита «PRO» Женщины**
- Командный зачет**
- 15.6.9 Командный зачет Группы **«В»**
 - 15.6.10 Командный зачет Группы **«Б»**
 - 15.6.11 Командный зачет Группы **«А»**
 - 15.6.12 Командный зачет Группы **«Д»**
- Вручение маек лидеров**
- 15.6.13 Майка за победу в спринте и на горной секции на этапе.
 - 15.6.14 Желтая майка лидера Абсолютного зачета группы **«А»**

16. МАЙКИ ЛИДЕРОВ

- 16.1. Майки лидеров присваиваются только участникам Гонки (мужчинам и женщинам), в абсолютном зачете. Лидеры общего зачета по очкам в сезоне, зачета лучших горных гонщиков, спринтеров и зачета лучших молодых гонщиков должны носить:
- 16.1.1. **Желтая майка** лидера — отличительная майка спортсмена, лидирующего в общем зачете какого-либо мероприятия серии Гран Фондо в сезоне 2023г.

- 16.1.2. **Зеленая майка** — отличительная майка спортсмена, лидирующего в спринтерском зачете какого-либо мероприятия серии Гран Фондо в сезоне 2023г.
- 16.1.3. **Белую майку в красный горох** носит победитель в номинации "лучший горный гонщик", лидирующего в спринтерском зачете какого-либо мероприятия серии Гран Фондо в сезоне 2023г.
- 16.1.4. **Белую майку** носит лучший молодой участник Гонки, возраст которого на момент проведения гонки не превышает 25 лет.
- 16.1.5. Право на размещение рекламных надписей на майке лидера сохраняется за организатором гонки.

Майками награждаются лидеры в своих номинациях. Существует установленный порядок приоритета различных маек лидеров: желтая майка, затем зеленая майка, затем красная майка в горошек, белая майка и наконец спонсорская майка. Когда участник Гонки лидирует в нескольких классификациях, он, имеет право надеть только одну майку: ту, которая определена в порядке приоритета. Организатор может попросить другого гонщика, занимающего следующее место в соответствующей классификации надеть майку, которую не использует лидер в данной классификации. В случае если лидер классификации не принимает старт, Организатор может вручить майку лидера классификации виртуальному лидеру.

На подиуме и пресс - конференции все лидеры должны находиться в этих майках.

- 16.1.6. В майках на каждом мероприятии может находиться только лидер зачета. Если гонщик теряет лидерство, он обязан одеть собственную майку или майку своей команды.

17. ПРИНЯТИЯ РИСКОВ И ПРОФИЛАКТИКА ЗАБОЛЕВАНИЙ

- 17.1. Каждый участник мероприятия, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с занятием велоспортом и снимает с Организаторов Гран Фондо Россия ответственность за возможные технические поломки или травмы, полученные во время участия в мероприятии связанные или не связанные с падениями, массовыми завалами, или любыми другими возможными причинами.
- 17.2. Каждый участник мероприятия, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с участием в Мероприятии, которое может повлечь за собой заражение новой коронавирусной инфекцией SARS COVID-19 со всеми вытекающими отсюда негативными последствиями. В соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора по профилактике SARS COVID-19 участники мероприятия обязаны сами отслеживать и соблюдать все рекомендации, актуальные на данный момент времени.

18. ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА СОРЕВНОВАНИЯ

- 18.1. Организаторы Гран Фондо Россия оставляют за собой право вносить изменения в регламент мероприятия на любом из этапов подготовки и проведения мероприятия. Ознакомление с актуальной редакцией настоящего Регламента является обязанностью участника.

19. ШТРАФЫ И САНКЦИИ

- 19.1. Отклонение от выполнения статей настоящего Регламента может привести к тому, что на участника будут наложены дисциплинарные взыскания: предупреждение, временной штраф, дисквалификация, временное отстранение.

- 19.2.** Приведенный ниже перечень санкций не является окончательным и не ограничивается приведенными примерами. В остальных случаях судейская коллегия может принять решение о наложении штрафа или дисквалификации или наложить штраф, который будет считать справедливым.
- 19.3.** Штрафные санкции зависят от характера нарушений. Судьям разрешается определять меру наказания, если даже определенное нарушение не указано в настоящем Регламенте, если судьи посчитали, что достигнуто несправедливое преимущество или если преднамеренно создана опасная ситуация.
- 19.4. Предупреждение.** Целью предупреждения является предостережение участников от возможного нарушения.
- 19.4.1. Предупреждение может быть вынесено, если:
- Участник нарушает правила непреднамеренно;
 - Судья/Организатор предвидит возможность нарушения правил;
 - Не получено никакое преимущество;
- 19.4.2. Судья не обязан делать предупреждение, прежде чем объявит более серьезный штраф.
- 19.5. Временной штраф** – это адекватное наказание за нарушения, которые не требуют дисквалификации.
- 19.5.1. Временной штраф будет добавлен к итоговому времени участника и отражен в финальном протоколе.
- 19.5.2. Временные штрафы: 10 секунд, 30 секунд, 60 секунд, 120 секунд, 600 секунд. Временной штраф определяется Судьями и Дирекцией гонки.
- 19.6. Дисквалификация** накладывается за каждое серьезное нарушение.
- 19.7. Виды нарушений.**
- 19.7.1. **Предупреждение:**
Велосипед или другая экипировка имеет нарушения или техническую неисправность перед стартом.
Штраф: Запрет старта до исправления проблемы.
Занятие места не в своем стартовом блоке.
Штраф: В Гонке – предупреждение, в случае отказа, снятия с Гонки. При повторном нарушении и выявлении влияния на результат гонки– дисквалификация до конца сезона. В Заезде – участник может быть приравнен к не финишировавшим.
Движение участника в воздушном потоке за транспортным средством.
Штраф: Предупреждение и временной штраф, при повторном нарушении дисквалификация с гонки.
Моментальная дисквалификация транспортного средства с гонки.
Драфтинг тренером велоклуба своего спортсмена категорически запрещен.
Штраф: 600 секунд к итоговому результату обоих гонщиков.
- 19.7.2. **Дисквалификация:**
Снятие шлема на дистанции во время движения.
Штраф: Дисквалификация.
Поведение связанное с нарушением правил, оскорбительного, опасного или не дозволительного характера.
Штраф: Дисквалификация.
Попытка получить результат, сократив дистанцию или не закончив маршрут.
Штраф: Дисквалификация.
Отказ выполнять инструкции организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб.
Штраф: Дисквалификация.
Загрязнение окружающей среды, выбрасывание пакетов, оберток от гелей и прочего мусора (фляги, бутылки с водой и т.д.), все разрешенной зоны питания.

Штраф: 1 раз – Временной штраф 90 секунд, 2 раз - Дисквалификация. Административный штраф в соответствии с законодательством РФ.

Оскорбления или нецензурная брань в адрес Организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб.

Штраф: Дисквалификация.

Изменение стартового номера.

Штраф: Дисквалификация.

Старт под стартовым номером, зарегистрированным на другого человека, или передача чипа другому лицу.

Штраф: Дисквалификация.

Сопровождение участника другим велосипедистом без номера.

Штраф: Дисквалификация.

19.7.3. Временные штрафы

- Неявка победителей и призеров на церемонию награждения без письменного обоснования, одобренного Дирекцией гонки.

Штраф: Временной штраф 30 секунд на следующий этап или дисквалификация результата.

- Несоблюдение правил дорожного движения в местах, где они применяются.

Штраф: Временной штраф 30 секунд к итоговому результату или дисквалификация.

- Опасное, агрессивное вождение, намеренная помеха участнику.

Штраф: Временной штраф 60 секунд или дисквалификация. При повторном нарушении только дисквалификация.

- Отсутствие участника, занявшего призовое место, на подиуме.

Штраф: Временной штраф 30 секунд к результату на следующем этапе.

19.8. Участнику присваивается статус не стартовавшего в случае, если участник пересек линию старта до официального времени старта или после закрытия старта. В финальном протоколе в графе время будет зафиксировано DNS.

19.9. Участнику присваивается статус не финишировавшего в случае, если участник не пересек линию финиша либо пересек ее после ее официального закрытия. В финальном протоколе в графе время будет зафиксировано DNF.

19.10. По команде судьи участник обязан прекратить соревнование и сесть в автобус сопровождения «Метла» или продолжить движение в соответствии с правилами ПДД.

19.11. Временные штрафы применяются как к участникам категории Гонка, так и участникам Заезда и добавляются к итоговому результату.

19.12. Для категория Гонка все санкции и штрафы будут учтены в общем зачете.

19.13. В зависимости от их серьезности и любого решения, принятого судьями, они также могут применяться к рейтингу отдельных этапов. Если дирекция гонки сочтет, что нарушение, совершенное участником, приносит ему пользу или пользу его команде в командном зачете, команда также получает 30-секундный штраф.