

**РЕГЛАМЕНТ
Гран Фондо Россия
(Индивидуальная гонка на время с отдельным стартом)
UCI Gran Fondo Time Trial
13 июля 2019 года**

1. Общие положения

- 1.1. Гран Фондо Россия (далее «Гонка») – это велосипедное спортивное мероприятие, которое проводится с целью популяризации здорового образа жизни, физкультуры и спорта, развития велосипедного движения и привлечения к регулярным занятиям велосипедным спортом в России как одной из крупнейших стран по проведению спортивных мероприятий мирового уровня.
- 1.2. UCI Gran Fondo Time Trial – индивидуальная гонка на время с отдельным стартом. Квалификационный отборочный заезд на участие в финале соревнований UCI Gran Fondo Time Trial, которое пройдет 29 августа в г. Познань, Польша.
- 1.3. Соревнования проводятся в соответствии с регламентом Международного Союза Велосипедистов (UCI) и Правилами соревнований вида спорта «велоспорт-шоссе», утвержденными Федерацией Велосипедного Спорта России и приказом Минспорттуризма России от 7 апреля 2010г. № 309. Участники соревнований должны знать условия настоящего положения и правила проведения соревнований по велоспорту.
- 1.4. Дата проведения Гонки 13 июля 2019 года
- 1.5. Место проведения Заезда: Москва, ул. Кралтская, 1, Лата Трэк
- 1.6. Сайт Заезда – www.granfondo.ru

2. Условия участия.

- 2.1. К участию в соревновании допускаются мужчины и женщины в возрасте от 18 лет, зарегистрировавшийся на Сайте Гонки, принявший условия Оферты и Регламента и оплативший взнос. За исключением:
 - Велосипедистов, которые в течение текущего года были членами команды, зарегистрированной в UCI.
 - Велосипедистов, которые принимали участие в чемпионате мира, Олимпийских играх, континентальных чемпионатах или играх, региональных играх, играх Содружества или Кубке мира в текущем году.
 - Велосипедистов, имеющие очки UCI в любой из дисциплин на момент соревнования.

- 2.2. Индивидуальная регистрация производится онлайн на Сайте www.granfondo.ru
- 2.3. Участник должен предоставить справку о состоянии здоровья, выданную физкультурно-спортивным диспансером или иным медицинским учреждением с указанием разрешения участвовать в соревнованиях по велосипедному спорту или веломарафону с указанием соответствующей дистанции.
- 2.4. Стоимость участия в Гонке оплачивается Участником в полном объеме при регистрации, путем перечисления суммы взноса на банковский счёт Организатора безналичными способами, предусмотренными на Сайте Организатора.
- 2.5. Стоимость участия в Гонке может изменяться с учетом даты регистрации и оплаты участия, при повторном участии в Гонке, а также при использовании промо-кода, скидки, акции проводимых и предоставляемых Организатором по собственному желанию.
- 2.6. Стоимость участия:
 - 2.6.1. Стоимость регистрации с 26 мая по 28 мая 2019 г. – 2000 рублей
 - 2.6.2. Стоимость регистрации с 29 мая по 5 июня 2019 г. – 2500 рублей
 - 2.6.3. Стоимость регистрации с 6 июня до 7 июля 2019 г. – 3000 рублей
 - 2.6.4. Стоимость регистрации в день Заезда – 4000 рублей, доступна только при наличии свободных мест. О наличии свободных мест можно уточнить у представителей Организатора лично на Старте/Финише, по телефону или электронной почте, указанным в Оферте.
- 2.7. Организатор вправе отстранить любого участника от участия в Мероприятии до подготовки к Гонке, а равно в ходе проведения гонки и снять с дистанции, если установит нарушение Участником условий Оферты, Регламента, законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере спортивных и культурно-массовых мероприятий, охраны здоровья, природы и окружающей среды, пожарной и электробезопасности, антитеррористической защищенности.
- 2.8. К Гонке допускаются только зарегистрированные участники, предоставившие Справку, оплатившие взнос и получившие пакет участника.
- 2.9. Пакет участника включает в себя номер участника, электронный чип, питьевую воду и питание в зоне старта/финиша, оказание первой медицинской помощи и техническую поддержку.
- 2.10. До начала мероприятия Участник обязан подписать Дисклеймер об Ответственности.
- 2.11. Перерегистрация участника возможна не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней до дня проведения Гонки.

3. Экипировка.

- 3.1. **Велосипед.** В Индивидуальной гонке с отдельным стартом разрешается участие на любом шоссейном велосипеде, а также с геометрией соответствующей техническому регламенту UCI для индивидуальных гонок на время. Запрещается использование тандемов и лежачих велосипедов. Каждый участник должен подготовить свой велосипед к мероприятию. Велосипед не должен иметь неисправностей и дефектов, которые могут послужить созданием аварийной ситуации на дистанции. Организатор соревнований вправе отстранить от участия в гонке участника, если его

велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников, будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

- 3.2. **Шлем.** Каждый участник обязан иметь на голове застегнутый исправный шлем. Участники допускаются до гонки только при наличии такого шлема. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса. Шлем должен быть изготовлен по стандарту DIN 33954, соответствовать SNEL и/или ANSI стандартам.
- 3.3. **Чип электронного хронометража** выдаваемый при регистрации, должен быть закреплён на подседельном штыре велосипеда на протяжении всей гонки. Участники допускаются до гонки только при наличии чипа.
- 3.4. **Индивидуальный номер участника,** выдаваемый при регистрации, должен быть закреплён на подседельный штырь велосипеда, спину участника и шлем. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей гонки. Участник без закреплённого индивидуального номера будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.
- 3.5. Организатор вводит ряд ограничений по использованию дополнительного оборудования на велосипедах. Участники нарушившие правила будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.
ЗАПРЕЩЕНО для использования на время гонки:
 - Все держатели – приспособления для крепления крупных девайсов типа крупных телефонов., айпедов и прочей крупной электротехники.
 - Любые типы багажников.
 - Большие сумки с креплением на руль или вилку переднего колеса.
 - Подседельные и прочие подсумки с креплением на раму объёмом более 2 литров.
 - Флягодержатели с креплением сзади и под седлом.
 - Фляги или бутылки, изготовленные из жёстких материалов типа стекла или металла.
 - Использование электро-велосипедов и прочих механизмов поддержки.

4. Получение стартового комплекта.

- 4.1. Выдача стартовых пакетов будет происходить 12 и 13 июля. Место выдачи будет объявлено дополнительно.
- 4.2. Для получения номера и чипа необходимо предъявить оригинал паспорта или другое действительное удостоверение личности, медицинскую справку, а также подписать Дисклеймер об ответственности.
- 4.3. Каждый участник получает свой стартовый пакет лично.

5. Старт и финиш.

- 5.1. Старт и Финиш Мероприятия организованы в одной точке, координаты и точный адрес указываются дополнительно.
- 5.2. Всем участникам рекомендуется заранее ознакомиться с маршрутом.

- 5.3. Официальное время старта первого участника 11:00.
- 5.4. Каждый участник должен явиться на место старта за 15 минут до его персонального времени старта. Стартовые протоколы с временем старта каждого участника будут опубликованы на сайте www.granfondo.ru, в социальных сетях, отправлены всем участникам на электронную почту, а также будут доступны в зоне регистрации.
- 5.5. Участники стартуют индивидуально с разницей в 30 секунд.
- 5.6. Участник, пропустивший время своего старта, не будет допущен к старту и будет дисквалифицирован.
- 5.7. К Старту будут допущены только участники, имеющие всю обязательную для участия экипировку (пункт 3).
- 5.8. Сувенирная медаль вручается по окончании Гонки только участникам, вписавшихся в установленный лимит и прошедшим от начала и до конца дистанцию маршрута, на который они были зарегистрированы.
- 5.9. Лимит на прохождение дистанции составляет 1 час.

6. Правила поведения во время гонки.

- 6.1. Запрещается использование воздушного потока (драфтинг), создаваемого другими участниками или транспортными средствами. Категорически запрещается посменное лидирование участников с использованием драфтинга.
- 6.2. Мероприятие проходит по дорогам общественного пользования, и несмотря на то, что во время гонки будет введено ограничение движения транспорта, необходимо соблюдать определенные правила:
- 6.3. Участник должен соблюдать правила дорожного движения и двигаться только по правой стороне.
- 6.4. Участие требует постоянного внимания и бдительности. Необходимо соблюдать осторожность на участках с закрытыми поворотами, слепыми зонами, на спусках. Участник должен быть готов к торможению и встречному движению спортсменов, которые двигаются во встречном направлении.
- 6.5. Участник должен соблюдать прямолинейность, не создавать аварийные ситуации и не подвергать опасности других велосипедистов. По возможности не создавать затруднения движения перекрытием проезжей части.
- 6.6. Все участники должны двигаться по правой стороне (как можно ближе к обочине) на протяжении всего мероприятия. Срезание углов поворотов не разрешается. Следует помнить, учитывать и быть готовым, что существующий транспорт сопровождения осуществляет движение и может совершать обгон.
- 6.7. Ни при каких обстоятельствах нельзя выбрасывать никакие предметы во время движения, которые могут привести к падению, особенно упаковки батончиков, гелей, бутылки и фляги из-под воды. Такие нарушения в первый раз обходятся предупреждением, повторные временным штрафом. Злостное нарушение может привести к дисквалификации участника без компенсации регистрационного взноса.
- 6.8. Помощь от других участников и третьих лиц не разрешается, особенно подталкивание, буксирование. Исключение составляет предоставление

питания, напитков, предметов одежды, техническая помощь в соответствующих пунктах.

- 6.9. Участники, которые двигаются медленно, должны уступать дорогу и не создавать затруднения в движении более быстрым, которые догоняют сзади.
- 6.10. В случае нарушения участником разметки дистанции, он должен восстановить нарушения, не затрудняя других спортсменов.
- 6.11. Во время прохождения финишного отрезка дистанции следует быть особенно внимательным, не отрывать руки от руля, не совершать резких перестроений и быть готовым, что сзади могут финишировать более быстрые спортсмены.

7. Стартовые номера.

- 7.1. Каждый участник в стартовом комплекте получает 4 номера: номер на шлем, номер на подседельный штырь и номер на спину.
- 7.2. Номер на шлем участник должен наклеить на передней (лобовой) части шлема, который запрещается снимать до окончания гонки.
- 7.3. Номер на подседельный штырь участник должен приклеить на подседельный штырь и не снимать до окончания заезда. В наклейку на подседельный штырь вклеен чип электронного хронометража.
- 7.4. Номер на спину должен быть закреплён с помощью булавок над или на карманы джерси участника в районе поясицы. Номер должен быть виден на протяжении всей гонки.
- 7.5. Участник должен соревноваться под своим номером. Передача стартового номера другому участнику ведёт к безоговорочной дисквалификации.

8. Хронометраж и результаты.

- 8.1. Фиксация результатов на соревновании обеспечивается посредством систем электронного хронометража Chronotrack.
- 8.2. Каждый участник получает чип электронного хронометража вместе со стартовым пакетом. Чип вклеен в наклейку на подседельный штырь велосипеда.
- 8.3. Участник должен закрепить наклейку с чипом на подседельный штырь велосипеда, не повредив чип. В противном случае, результат может быть не зафиксирован.
- 8.4. Чип электронного хронометража служит для регистрации временных отсечек на разворотах и определении итогового времени участника.
- 8.5. Результаты каждого участника (время прохождения дистанции) фиксируется электронным чипом. Каждый участник сможет получить информацию о своих предварительных результатах на сайте www.granfondo.ru.
- 8.6. Каждый участник в течении 12 часов после финиша получит СМС-сообщение со своим индивидуальным результатом.
- 8.7. Финальный общий протокол с результатами гонки будет опубликован после авторизации в UCI на сайте www.granfondo.ru в течении 7 дней со дня проведения мероприятия.
- 8.8. На финал Индивидуальной гонки с отдельным стартом, который пройдёт в Польше 29 августа квалифицируются участники, которые финишировали и

показали лучшие результаты в количестве 25% от количества стартовавших в каждой возрастной категории.

9. Техническая помощь.

- 9.1. Официальный технический партнёр предоставляет гонщикам техническую поддержку перед стартом, во время гонки и после финиша.
- 9.2. Работы по регулировки и замене запчастей производятся бесплатно. Оплата запчастей осуществляется в палатке технического партнёра.
- 9.3. Допуск частных или личных машин/мотоциклов для оказания технической поддержки запрещён. Также запрещено использование запасных колёс или велосипедов.

10. Маршалы и комиссары.

- 10.1. Соблюдение правил контролируется маршалами и так называемыми комиссарами, которые входят в судейскую бригаду и сопровождают гонку.
- 10.2. Маршалы и комиссары уполномочены немедленно наложить и осуществить санкции за нарушения правил. Санкции включают предупреждения, а также (за серьёзные нарушения) непосредственную дисквалификацию с гонки. Выбор санкций может определяться маршалами и комиссарами на их усмотрение совместно с директором гонки после финиша.
- 10.3. Инструкции судейской бригады должны в любых ситуациях немедленно исполняться. Неисполнение инструкций может привести к дисквалификации. Возражения или протест на санкцию, наложенную судьёй, может подаваться после завершения гонки.
- 10.4. Каждое нарушение зафиксированное судьями будет зарегистрировано и представлено на рассмотрение судейской коллегии комиссаров.

11. Линия финиша.

- 11.1. На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников посредством чипов электронного хронометража.
- 11.2. Время и место фиксируется в зависимости от прибытия участника на линию. Официальное время финиша участника определяется службой хронометража.
- 11.3. Организатор оставляет за собой право на сокращение дистанции особенно по объективным причинам, таким как погодные условия и прочее.
- 11.4. К участникам, которые не проедут в створ с фиксирующей полосой или приедут после официального закрытия финиша могут применяться следующие санкции:
 - Участник автоматически получает штрафное время.
 - Гонка для участника будет считаться незавершенной.

12. Результаты индивидуального зачета.

- 12.1. По итогам гонки в каждой категории, спортсмены получают свое время прохождения дистанции.
- 12.2. Зачет считается по 8 категориям (мужские и женские):
 - 19-34 года.
 - 35-39 лет.
 - 40-44 года.

- 45-49 лет
 - 50-54 года.
 - 55-59 лет.
 - 60-64 года
 - 65 лет и старше
- 12.3. Возрастная категория участника определяется по количеству полных лет на 31 декабря 2019 г. К участию в гонке допускают люди, рожденные ранее 31 декабря 2000 года.

13. Награждение.

- 13.1. Все финишировавшие участники награждаются памятным медалями Гран Fondo Россия
- 13.2. Все предварительно квалифицированные на Чемпионат Мира участники получают медаль UCI Gran Fondo Time Trial. Победители в каждой возрастной категории награждаются джерси UCI Gran Fondo, а также кубками, дипломами от организаторов соревнований и призами от партнёров гонки.
- 13.3. Участие в церемонии награждения обязательно.

14. Преждевременное завершение гонки.

- 14.1. Участники, которые сошли с дистанции и не закончили гонку, должны связаться с судейской коллегией и сообщить о сходе.
- 14.2. Участники, которые подбираются машиной организатора или каретой скорой помощи, автоматически будут зафиксированы в финишной зоне.

15. Финишеры.

- 15.1. Каждый участник, закончивший гонку, получает медаль финишера Гран Fondo Россия. Финишером считается каждый участник, который закончил гонку в соответствии с правилами и уложился в отведенный лимит времени.

16. Судейская коллегия и санкции.

- 16.1. Организатор приглашает судейскую бригаду, которая обеспечивает судейство гонки. Бригада состоит из судейской бригады назначенной спортивным директором гонки. Комиссары фиксируют нарушения правил и определяют санкции к нарушителям.
- 16.2. Судейская коллегия имеет право накладывать штрафные санкции за нарушение правил.
- 16.3. Участники, получившие санкции, при получении повторного штрафа, могут быть дисквалифицированы с гонки.
- 16.4. Предлагается не полный список некоторых нарушений и штрафов. Судейская коллегия имеет право применить наказание и за другие нарушения не указанные в списке. Решение судьи о наложении штрафа, его размерах (например, количество штрафного времени) делается на усмотрение судейской коллегии.

17. Принятие рисков.

- 17.1. Каждый участник Гонки, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с занятием велоспортом и снимает с организаторов Гран Фондо Россия и UCI Gran Fondo World Series ответственность за возможные технические поломки или травмы, полученные во время участия в мероприятии.

18. Изменение правил.

- 18.1. Организаторы Гран Фондо Россия и UCI Gran Fondo World Series оставляют за собой право вносить изменения в регламент мероприятия на любом из этапов подготовки и проведения мероприятия.

ГСК 25.03.2019